

Regulations Amending the Transportation of Dangerous Goods Regulations (Amendment 11)

Description and rationale

Most of the proposed changes are editorial in nature and generally return the regulatory text to wording that existed before Amendment 6.

Some notable changes are described in the following paragraphs.

- The definition of “person” is proposed to be changed for clarity and a definition of “organization” is added to complement the definition of “person” and to align the Regulations with the revisions to the *Transportation of Dangerous Goods Act, 1992* (TDG Act, 1992), which received Royal Assent in June 2009. The current wording in the Regulations refers readers to the *Criminal Code* for the definition of “person” but this term is coupled with two other terms that have the same definition and is difficult to find in the Code.
- Section 1.15 is proposed to be changed to allow up to six aerosol containers containing a Class 2 gas to be transported without requiring that they be packed in accordance with Part 5, Means of Containment. This proposed change would benefit certain service-oriented industries, currently operating under a permit, that typically carry aerosol containers for servicing computers and other machinery. A consequential amendment is proposed for special provision 80 to provide consistency within the regulatory text. Before Amendment 6, section 1.15 did not require compliance with Part 5 for dangerous goods included in Class 2 and permits were not needed.
- Section 5.5, Filling Limits, before Amendment 6, placed filling limits on means of containment only where those limits were not already specified in a safety standard or safety requirement. This was intended to cover non-standardized means of containment that were permitted for use by the

Regulations in some cases but where no filling limits in a safety standard or safety requirement were applicable. The wording of section 5.5 in Amendment 6 resulted in the imposition of a blanket requirement regardless of filling requirements in safety standards or safety requirements. In some cases, the safety standards and safety requirements have different criteria for specific situations and specific dangerous goods that are safe and cost effective. These criteria would be overridden by the current wording of section 5.5. This causes confusion and misinterpretation of requirements for stakeholders and interpretation problems for enforcement personnel. Section 5.5 in the proposed amendment would be changed to reflect pre-Amendment 6 wording.

- In subsection 9.3(3) of Part 9, Road, and subsection 10.3(3) of Part 10, Rail, this amendment proposes to re-instate the option, removed in Amendment 6, to display the dangerous goods safety marks required by the IMDG Code for transport to or from a ship, a port facility or a marine terminal. This proposed change would eliminate the need to change placards on means of containment. In addition, italicized text is proposed to be added after subsections 9.4(1) and 10.4(1) to clarify that if dangerous goods are not regulated in Canada, placards are not required to be displayed on large means of containment. This proposed change would reduce confusion for stakeholders and enforcement personnel.

Other proposed changes are editorial in nature and would include

- correcting the publication date for two safety standards in the Table to section 1.3.1;
- correcting typos or references to other requirements in the TDG Regulations in the italicized text following the definition of “gross mass”, in paragraph 1.8(a), in section 1.9, in paragraph 1.18(a), in subparagraphs

5.10(1)(d)(ii) and (iii), and in subparagraph 2.29(2)(c)(i) [in English only] where “0.2 g/L” in the current text is corrected to read “0.2 mg/L”;

- correcting the title of Class 4 in section 1.15 and section 1.16;
- correcting paragraph 1.16(e) by deleting the reference to a shipping document;
- correcting the title of section 1.32.2 to align it with the text;
- correcting the French version of paragraph 1.32.3(c) to align it with the English text;
- correcting the shipping name for liquefied petroleum gases in section 1.32.1;
- correcting the placement of UN3373 in Schedule 1;
- correcting special provision 16 to align subsection (2) of the special provision with subsection (1);
- correcting the table of contents to Part 2, Classification, to replace “Guide to Risk Group Assignment” with “Guide to Category A and Category B Assignment”; and
- correcting Item 3 in Appendix 3, Bacteria, to Part 2, Classification, so that “formally” reads “formerly”.

These Regulations come into force on the day on which they are registered.

Quy định sửa đổi việc vận chuyển Hàng hóa nguy hiểm (sửa đổi 11)

Mô tả và cơ sở lý luận

Hầu hết các thay đổi được đề xuất đều mang tính chất biên tập lại và thường giữ lại văn bản quy định về từ ngữ đã tồn tại trước sửa đổi 6.

Một số thay đổi đáng chú ý được mô tả trong các đoạn sau.

- Định nghĩa “các nhân” được đề xuất thay đổi cho rõ ràng và định nghĩa “tổ chức” được bổ sung để bổ sung cho định nghĩa “các nhân” và để điều chỉnh các Quy định với các sửa đổi của Đạo luật Vận chuyển Hàng hóa Nguy hiểm, 1992 (TDG Act, 1992), nhận được sự đồng ý của Hoàng gia vào tháng 6 năm 2009. Từ ngữ hiện tại trong Quy định đề cập đến người đọc Bộ luật Hình sự cho định nghĩa “ cá nhân ” nhưng thuật ngữ này được ghép với hai thuật ngữ khác có cùng định nghĩa và rất khó tìm thấy trong Bộ luật.

- Mục 1.15 được đề xuất thay đổi để cho phép vận chuyển tối đa sáu bình chứa khí aerosol chứa khí Loại 2 mà không yêu cầu chúng phải được đóng gói theo Phần 5, Phương tiện Bảo quản. Thay đổi được đề xuất này sẽ mang lại lợi ích cho một số ngành công nghiệp theo định hướng dịch vụ, hiện đang hoạt động theo giấy phép, thường mang bình chứa khí aerosol để bảo dưỡng máy tính và máy móc khác. Một sửa đổi do hậu quả được đề xuất cho điều khoản đặc biệt 80 để cung cấp tính nhất quán trong văn bản quy định. Trước Bản sửa đổi 6, mục 1.15 không yêu cầu tuân thủ Phần 5 đối với hàng nguy hiểm thuộc Nhóm 2 và không cần giấy phép.

- Phần 5.5, Giới hạn đồ đầy, trước Bản sửa đổi 6, chỉ đặt giới hạn đồ đầy đối với các phương tiện ngăn chặn khi những giới hạn đó chưa được quy định trong tiêu chuẩn an toàn hoặc yêu cầu an toàn. Điều này nhằm mục đích bao gồm các phương tiện ngăn chặn không được tiêu chuẩn hóa đã được Quy định cho phép sử dụng trong một số trường hợp nhưng không có giới hạn lấp đầy trong

tiêu chuẩn an toàn hoặc yêu cầu an toàn được áp dụng. Cách diễn đạt của mục 5.5 trong Bản sửa đổi 6 dẫn đến việc áp đặt yêu cầu bao trùm bất kể yêu cầu điền đầy trong tiêu chuẩn an toàn hoặc yêu cầu an toàn. Trong một số trường hợp, các tiêu chuẩn an toàn và yêu cầu an toàn có các tiêu chí khác nhau cho các tình huống cụ thể và hàng hóa nguy hiểm cụ thể là an toàn và tiết kiệm chi phí. Các tiêu chí này sẽ bị ghi đè bởi cách diễn đạt hiện tại của phần 5.5. Điều này gây ra sự nhầm lẫn và hiểu sai các yêu cầu đối với các bên liên quan và các vấn đề về diễn giải đối với nhân viên thực thi. Mục 5.5 trong đề xuất sửa đổi sẽ được thay đổi để phản ánh cách diễn đạt trước Bản sửa đổi 6.

- Trong tiêu mục 9.3 (3) của Phần 9, Đường bộ và tiêu mục 10.3 (3) của Phần 10, Đường sắt, sửa đổi này đề xuất đặt lại tùy chọn, đã bị loại bỏ trong Sửa đổi 6, để hiển thị các dấu an toàn hàng nguy hiểm theo yêu cầu của Mã IMDG để vận chuyển đến hoặc từ một con tàu, một bến cảng hoặc một bến cảng. Thay đổi được đề xuất này sẽ loại bỏ nhu cầu thay đổi tủ quần áo trên các phương tiện ngăn chặn. Ngoài ra, văn bản in nghiêng được đề xuất thêm vào sau các tiểu mục 9.4 (1) và 10.4 (1) để làm rõ rằng nếu hàng hóa nguy hiểm không được quản lý ở Canada, thì các biểu ngữ không bắt buộc phải được hiển thị trên các phương tiện ngăn chặn loại lớn. Thay đổi được đề xuất này sẽ giảm bớt sự nhầm lẫn cho các bên liên quan và nhân viên thực thi.

Các thay đổi được đề xuất khác có tính chất biên tập và sẽ bao gồm

- sửa ngày công bố cho hai tiêu chuẩn an toàn trong Bảng thành phần 1.3.1;
- sửa lỗi chính tả hoặc tham chiếu đến các yêu cầu khác trong Quy định TDG trong văn bản in nghiêng theo định nghĩa về “khối lượng chung”, trong đoạn 1.8 (a), trong phần 1.9, trong đoạn 1.18 (a), trong các nguyên tắc 5.10 (1) (d) (ii) và (iii), và trong Điều 2.29 (2) (c) (i) [chỉ bằng tiếng Anh] trong đó “0,2 g / L” trong văn bản hiện hành được sửa thành “0,2 mg / L”;
- sửa tiêu đề Hạng 4 trong mục 1.15 và mục 1.16;
- sửa đoạn 1.16 (e) bằng cách xóa tham chiếu đến chứng từ vận chuyển;

- sửa tiêu đề của phần 1.32.2 để căn chỉnh nó với văn bản;
- sửa phiên bản tiếng Pháp của đoạn 1.32.3 (c) để căn chỉnh nó với văn bản tiếng Anh;
- sửa tên vận chuyển cho các loại khí hóa lỏng trong phần 1.32.1;
- điều chỉnh vị trí của UN3373 trong Phụ lục 1;
- sửa điều khoản đặc biệt 16 để điều chỉnh tiêu mục (2) của điều khoản đặc biệt với tiêu mục (1);
- sửa mục lục thành Phần 2, Phân loại, để thay thế “Hướng dẫn Phân công Nhóm Rủi ro” bằng “Hướng dẫn Phân công Loại A và Loại B”; và
- sửa Mục 3 trong Phụ lục 3, Vi khuẩn, thành Phần 2, Phân loại, để “chính thức” đọc là “trước đây”.

Các Quy định này có hiệu lực vào ngày chúng được đăng ký.