

Miniature motorbikes Safety Standard 2019

The mandatory standard commenced on 18 December 2019 and prescribes requirements for the design, construction and performance of miniature motorbikes, as well as accompanying safety warnings and user manual.

1. About miniature motorbikes
2. Mandatory standard
3. Key requirements

About miniature motorbikes

The mandatory standard defines a miniature motorbike as a vehicle which resembles a motorcycle but scaled down to about half the size, that:

- is designed to be used by a single person, and
- has a seat height no greater than 600 millimetres, and
- has major dimensions which are scaled down in proportion to the seat height.

This definition is consistent with the definition of a miniature motorbike in the Motor Vehicle Standards (Road Vehicles) Determination 2017 (Cth) for the *Motor Vehicle Standards Act 1989* (Cth).

The mandatory standard excludes:

- vehicles that are registerable for road use
- vehicles with a maximum design speed of 30 km/h or less
- power-assisted pedal cycles
- motorised scooters
- motorised recreational devices
- small off-road motorbikes designed and intended for use by children as a learner or introductory motorbike within a product range.

See also: Miniature motorbikes

Mandatory standard

The Consumer Goods (Miniature Motorbikes) Safety Standard 2019 came into effect on 18 December 2019.

More information about the mandatory standard can be found in the Explanatory Statement available on the Federal Register of Legislation website.

Key requirements

The following information provides consumers and suppliers with guidance about the requirements of the mandatory standard. Suppliers must not rely on this

information as a complete guide to compliance, and when in doubt should refer to the mandatory standard.

Design and construction

The mandatory standard prescribes requirements for design and construction, including:

- a self-closing, hand-operated throttle
- an effective braking system
- adequate foot pegs
- an effective steering system
- a supplemental engine stop
- a speed-limiting device.

User manual

A miniature motorbike must be accompanied by a manual containing certain instructions for use. The manual must be in the English language.

The mandatory standard sets out specific requirements for the user manual.

Safety warnings

All miniature motorbikes must be supplied with warnings about identified hazards and measures to address them.

The following warning label must be permanently attached to the motorbike (not to scale):



All miniature motorbikes must be supplied with a swing tag containing the below warning. If a miniature motorbike is supplied in packaging, the packaging must also be marked with the below warning (not to scale):



Bản dịch tham khảo

Tiêu chuẩn an toàn đối với xe mô tô thu nhỏ 2019

Tiêu chuẩn bắt buộc có hiệu lực từ ngày 18 tháng 12 năm 2019 và quy định các yêu cầu về thiết kế, cấu tạo và hiệu suất của mô tô thu nhỏ, cũng như các cảnh báo an toàn và hướng dẫn sử dụng đi kèm.

Về mô tô thu nhỏ

Tiêu chuẩn bắt buộc định nghĩa một chiếc mô tô thu nhỏ là một phương tiện giống như một chiếc mô tô nhưng được thu nhỏ lại chỉ bằng một nửa kích thước, đó là:

- được thiết kế để sử dụng bởi một người, và
- có chiều cao chỗ ngồi không lớn hơn 600 mm, và
- có các kích thước chính được thu nhỏ tương ứng với chiều cao của ghế.

Định nghĩa này phù hợp với định nghĩa về một chiếc mô tô thu nhỏ trong Quyết định Tiêu chuẩn Phương tiện Cơ giới (Phương tiện Giao thông Đường bộ) 2017 (Cth) cho Đạo luật Tiêu chuẩn Phương tiện Cơ giới 1989 (Cth).

Tiêu chuẩn bắt buộc này loại trừ:

- xe có thể đăng ký để sử dụng đường bộ
- xe có tốc độ thiết kế tối đa từ 30 km / h trở xuống
- xe đạp pedal trợ lực
- xe tay ga có động cơ
- thiết bị giải trí có động cơ
- xe mô tô địa hình loại nhỏ được thiết kế và dành cho trẻ em sử dụng như

xe mô tô cho người đang học lái hoặc xe mô tô nhập môn trong một loạt sản phẩm.

Xem thêm: Mô tô thu nhỏ

Tiêu chuẩn bắt buộc

Tiêu chuẩn An toàn Hàng tiêu dùng (Xe mô tô hạng nhỏ) 2019 có hiệu lực từ ngày 18 tháng 12 năm 2019.

Thông tin thêm về tiêu chuẩn bắt buộc có thể được tìm thấy trong Tuyên bố Giải thích có sẵn trên trang web Đăng ký Pháp chế Liên bang.

Yêu cầu chính

Thông tin sau đây cung cấp cho người tiêu dùng và nhà phân phối hướng dẫn về các yêu cầu của tiêu chuẩn bắt buộc. Các nhà phân phối không nên dựa vào thông

tin này như một hướng dẫn đầy đủ để tuân thủ và khi có nghi ngờ nên tham khảo tiêu chuẩn bắt buộc.

Thiết kế và cấu trúc

Tiêu chuẩn bắt buộc quy định các yêu cầu về thiết kế và cấu trúc, bao gồm:

- một van tiết lưu tự đóng, vận hành bằng tay
- hệ thống phanh hiệu quả
- chót chân thích hợp
- hệ thống lái hiệu quả
- phanh động cơ bổ sung
- thiết bị giới hạn tốc độ.

Hướng dẫn sử dụng

Một chiếc mô tô thu nhỏ phải đi kèm với một sách hướng dẫn sử dụng nhất định.

Hướng dẫn sử dụng phải bằng tiếng Anh.

Tiêu chuẩn bắt buộc đặt ra các yêu cầu cụ thể đối với hướng dẫn sử dụng.

Cảnh báo an toàn

Tất cả các mô tô thu nhỏ phải được cung cấp kèm các cảnh báo về các mối nguy hiểm đã xác định và các biện pháp để giải quyết chúng.

Nhãn cảnh báo sau đây phải được gắn vĩnh viễn trên xe máy (không được gắn tạm thời):



Tất cả các xe mô tô thu nhỏ phải được cung cấp một thẻ treo có cảnh báo bên dưới. Nếu một chiếc xe máy thu nhỏ được cung cấp trong hộp, hộp đựng cũng phải được đánh dấu cảnh báo bên dưới (không chia tỷ lệ):

