

Portable ramps for vehicles Safety Standard 2017

The mandatory standard prescribes requirements for the design, construction, performance and labelling of portable ramps for vehicles with a nominated capacity of up to and including 1,500 kilograms.

About portable ramps for vehicles

The mandatory standard was last updated on 1 December 2017 and applies to portable ramps for vehicles consisting of an incline and a platform onto which a vehicle is driven for the purpose of maintenance (usually by a mechanic) or display, for example at vehicle road shows or car sale yards.

Mandatory standard

The Consumer Goods (Portable Ramps for Vehicles) Safety Standard 2017 sets out the requirements for portable ramps for vehicles.

The mandatory standard is based on certain sections of the voluntary Australian Standard AS 2640:2016 Portable ramps for vehicles, which is available from SAI Global. The ACCC may be able to make a copy of the standard available for viewing at one of its offices subject to licensing conditions.

You must consult the mandatory standard for these details.

Key requirements

These requirements aim to give suppliers a general idea of what is required by the mandatory standard. Suppliers must not rely on this information as a complete guide to compliance.

Design and construction

Materials

Ramps must be free from blow holes, hard spots, shrinkage defects, cracks or other defects which would adversely affect the strength of the material.

Design

The ratio of the base width to the ramp height must not be less than 1.2:1.

Prevention of roll off

Each ramp must be able to stop the vehicle from rolling down its incline.

Prevention of over travel

Each ramp must be able to prevent the vehicle travelling forward off the platform in a direction opposite to the incline.

Finish

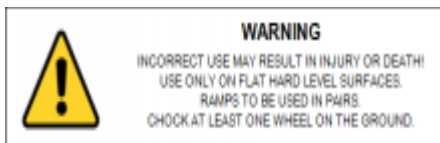
Surfaces must be finished in such a manner to prevent injury to the operator or damage to the tyre.

Testing

While the mandatory standard includes some features you can visually check, such as instructions for use and marking, it also specifies testing to ensure that portable ramps for vehicles meet requirements for design, construction and performance. Suppliers need to organise this testing through specialist laboratories, preferably with NATA accreditation.

Safety markings

Portable ramps for vehicles must also be supplied with a range of information, including instructions for safe use and assembly instructions (if assembly is required). A new warning plate must also be permanently attached to each ramp as follows (not to scale):



Bản dịch tham khảo

Tiêu chuẩn an toàn đối với cầu dẫn di động cho phương tiện giao thông 2017

Tiêu chuẩn bắt buộc quy định các yêu cầu về thiết kế, cấu trúc, hiệu suất và ghi nhãn của cầu dẫn di động cho các phương tiện có tải trọng được chỉ định lên đến và bao gồm 1.500 kg.

Giới thiệu về cầu dẫn di động cho phương tiện giao thông

Tiêu chuẩn bắt buộc được cập nhật lần cuối vào ngày 1 tháng 12 năm 2017 và áp dụng cho các cầu dẫn di động dành cho các phương tiện bao gồm nền nghiêng và bộ để xe được điều khiển nhằm mục đích bảo dưỡng (thường là bởi thợ cơ khí) hoặc trưng bày, ví dụ như tại các triển lãm đường xe hoặc các bãi bán xe.

Tiêu chuẩn bắt buộc

Tiêu chuẩn An toàn Hàng tiêu dùng (Đường di động dành cho Xe cộ) 2017 đưa ra các yêu cầu về cầu dẫn di động cho xe cộ.

Tiêu chuẩn bắt buộc dựa trên một số phần của Tiêu chuẩn Úc tự nguyện AS 2640: 2016 Cầu dẫn di động dành cho xe cộ, hiện có sẵn từ SAI Global. ACCC có thể tạo một bản sao của tiêu chuẩn có sẵn để xem tại một trong các văn phòng của mình tùy thuộc vào các điều kiện cấp phép.

Bạn phải tham khảo tiêu chuẩn bắt buộc về những chi tiết này.

Yêu cầu chính

Các yêu cầu này nhằm cung cấp cho các nhà phân phối một ý tưởng chung về những gì được yêu cầu bởi tiêu chuẩn bắt buộc. Các nhà phân phối không nên coi thông tin này như một hướng dẫn đầy đủ để tuân thủ.

thiết kế và cấu trúc

Vật liệu

Cầu dẫn phải không có lỗ thối, vết cứng, khuyết tật co ngót, vết nứt hoặc các khuyết tật khác có thể ảnh hưởng xấu đến cường độ của vật liệu.

Thiết kế

Tỷ lệ giữa chiều rộng cơ sở với chiều cao đoạn đường nổi không được nhỏ hơn 1,2: 1.

Ngăn ngừa độ lún

Mỗi cầu dẫn phải có khả năng ngăn xe lún xuống dốc.

Đề phòng sự trượt vị trí quá mức

Mỗi cầu dẫn phải có khả năng ngăn phương tiện di chuyển ra khỏi bề theo hướng ngược lại với đường nghiêng.

Kết thúc

Các bề mặt phải được hoàn thiện theo cách để tránh gây thương tích cho người vận hành hoặc làm hỏng lốp.

Thử nghiệm

Mặc dù tiêu chuẩn bắt buộc bao gồm một số tính năng mà bạn có thể kiểm tra trực quan, chẳng hạn như hướng dẫn sử dụng và đánh dấu, nhưng tiêu chuẩn này cũng chỉ định kiểm tra để đảm bảo rằng cầu dẫn di động cho xe đáp ứng các yêu cầu về thiết kế, cấu trúc và hiệu suất. Các nhà cung cấp cần tổ chức thử nghiệm này thông qua các phòng thí nghiệm chuyên môn, tốt nhất là có sự công nhận của NATA.

Dấu hiệu an toàn

Cầu dẫn di động cho xe cũng phải được cung cấp một loạt thông tin, bao gồm hướng dẫn sử dụng an toàn và hướng dẫn lắp ráp (nếu cần lắp ráp). Một tấm cảnh báo mới cũng phải được gắn cố định vào mỗi đoạn đường nổi như sau (không theo tỉ lệ)

