

Safety Standards Prams & strollers

The mandatory standard prescribes requirements for the performance testing, design, construction, safety warnings and labels of prams and strollers.

1. Convertible tricycles used for transportation
2. Mandatory standard
3. Key requirements
4. Related resources

A pram is a wheeled vehicle with a body of box-like or boat-like shape designed to carry a baby or child weighing up to and including 9 kg, primarily in a fully reclined position.

A stroller is a wheeled vehicle designed to transport a child in a seated position that may also be adjusted to a semi-reclined or fully reclined position.

There are also combination prams/strollers on the market. These can seat children in upright, semi reclined and fully reclined positions. These are considered strollers under the mandatory standard.

Strollers and chairs designed for children with disabilities, which are medical devices regulated by the Therapeutic Goods Administration (TGA), are not intended to be captured by the mandatory standard.

Convertible tricycles used for transportation

The ACCC revised the mandatory standard for prams and strollers through the addition of an explanatory note. The amendment to the Consumer Product Safety Standard for Prams and Strollers - Consumer Protection Notice No. 8 of 2007 commenced on 14 February 2019. Suppliers of convertible products are responsible for ensuring the products they supply meet the requirements of the mandatory standard.

The note states that where a product is a convertible product and that product has a mode designed to transport a child in a seated position, it is a stroller for the purpose of the safety standard. These products must meet the requirements of the mandatory standard. Products of this type may include convertible tricycles and other wheeled vehicles.

Convertible tricycles are not a homogenous product category (that is, not all tricycles are the same). Suppliers need to make their own assessments of individual devices against the mandatory standard.

Convertible tricycles designed for children younger than 24 months

Convertible tricycles are more likely to be considered strollers for the purposes of the mandatory safety standard if they are designed for children younger than 24 months and include some combination of one or more of the below key features, which are not typically found in traditional tricycles. Key features include:

- a high backrest for the child
- a harness for the child
- ability to disengage child steering
- ability to disengage or remove the pedals
- ability to semi-recline or recline the child's seat.

Children under 24 months are unlikely to be able to independently operate a tricycle. This is supported by the US CPSC Age Determination Guidelines, which have been referenced in the AS/NZS toy standard and are used by Australian product safety regulators to assist our work. The latest version of the Guidelines are available on the [US CPSC website](#). The guidelines state that children under 24 months do not have the motor skills necessary to steer or pedal even with parental assistance.

Convertible tricycles with lowest age modes of 12 months and under

The ACCC is particularly concerned about convertible tricycles with lowest age modes of 12 months and under. There have been a number of voluntary recalls for these devices. We do not consider it is in any way possible for children in this age category to operate these devices as tricycles.

Mandatory standard

You must consult [Consumer Product Safety Standard for Prams and Strollers - Consumer Protection Notice No. 8 of 2007](#) which sets out the mandatory requirements for prams and strollers.

The mandatory standard is based on the voluntary Australian New Zealand Standard AS/NZS 2088:2000 'Prams and strollers—safety requirements'. AS/NZS 2088:2000 is available from [SAI Global](#).

Key requirements

These requirements aim to provide an overview of the mandatory standard. Suppliers must not rely on this information as a complete guide to compliance. Note that there are additional requirements for strollers that do not apply to prams.

Design and construction—prams and strollers

Parking device

Prams and strollers must have one or more parking devices that limits the movement of the pram or stroller.

The release mechanism of the parking device must be located so that it is not easily accessible to a child when the child is properly restrained in the pram or stroller.

The colour of the part of the parking device used to activate the parking mechanism (actuator) must be red, and surrounding framework and mouldings must be a contrasting colour.

Tether strap

Prams and strollers must be supplied with a suitable tether strap that allows the operator of the pram or stroller to be tethered to it while it is in use.

The standard specifies that the tether strap should be designed to reduce the possibility of it being a strangulation hazard for infants inside or outside the vehicle. The length of the strap should be as short as is practical, with any loop in the strap having a perimeter of less than 360 mm.

Performance testing

The mandatory standard specifies testing to ensure prams and strollers meet requirements for impact, strength, load, durability and stability. Suppliers need to organise this testing through specialist laboratories.

Strollers have additional performance testing requirements.

Design and construction—strollers only

Safety harness

Strollers must have a permanently attached harness assembly that includes waist and crotch straps for each occupant. Strollers designed for more than one child must meet this requirement for all seating positions.

The adjustable range of each harness should be such that the harness can be adjusted to fit the range of occupants for whom the vehicle is designed.

Waist straps

Waist straps must have a minimum width of 20 mm. Waist straps and fittings for waist straps must be secured to the frame of a stroller either directly, or to a seat which is attached to the frame of the stroller.

Crotch straps

The crotch strap must have a minimum width of 20 mm, be linked to the front waist strap and be located not more than 200 mm from the backrest.

Head barrier

Strollers with a backrest that reclines to an angle greater than 150° to the horizontal when in the fully laid back position must have a barrier provided that does not create a head entrapment hazard when tested in accordance with clause 8.6.2 and appendix L.

Head barrier requirements also apply to strollers with multiple/double seating and reclining positions where the head is at either end of the vehicle.

Safety warnings—prams and strollers

Tether straps must be permanently and conspicuously marked with a warning in characters not less than 2.5 mm high as follows:

**WARNING: USE THIS STRAP TO STOP THE PRAM/STROLLER*
ROLLING AWAY**

(* Use either the term 'pram' or the term 'stroller' as appropriate).

Prams and strollers must be permanently and conspicuously marked with the below notice in a prominent position in characters not less than 2.5 mm high bearing the following:

WARNING:

- FOLLOW THE MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS
- PUT ON ALL THE BRAKES WHENEVER YOU PARK THE PRAM/STROLLER*
- DO NOT LEAVE CHILDREN UNATTENDED
- DO NOT CARRY EXTRA CHILDREN OR BAGS ON THIS PRAM/STROLLER*
- MAKE SURE CHILDREN ARE CLEAR OF ANY MOVING PARTS IF YOU ADJUST THE PRAM/STROLLER*, OTHERWISE THEY MAY BE INJURED.

(* Use either the term 'pram' or the term 'stroller' as appropriate).

Safety warnings—strollers only

Harnesses—all strollers

Stroller harnesses must be permanently and conspicuously marked with the following warning in characters not less than 2.5 mm high:

WARNING: USE THIS HARNESS AT ALL TIMES

Non-reclining strollers

If a stroller's backrest is not adjustable to recline to an angle of more than 130° to the horizontal, it must be permanently and conspicuously marked with an additional warning.

The warning should appear in characters not less than 2.5 mm high, as follows:

NOT RECOMMENDED FOR A CHILD UNDER 6 MONTHS OLD

Informative labels—prams and strollers

Prams and strollers must be permanently and conspicuously marked with:

- the registered trade name and address in Australia and New Zealand of either the manufacturer, importer or supplier
- the model name or model number of the pram or stroller.

Bản dịch tham khảo

Tiêu chuẩn An toàn đối với xe nôi và xe đẩy trẻ em

Tiêu chuẩn bắt buộc quy định các yêu cầu đối với việc kiểm tra tính năng, thiết kế, cấu trúc, cảnh báo an toàn và nhãn của xe đẩy và xe nôi.

Xe đẩy là một loại xe có bánh có thân hình hộp hoặc hình giống chiếc thuyền được thiết kế để chở một em bé hoặc trẻ em có trọng lượng từ 9 kg trở xuống, chủ yếu ở tư thế ngả hoàn toàn.

Xe đẩy là một phương tiện có bánh được thiết kế để vận chuyển trẻ em ở tư thế ngồi cũng có thể được điều chỉnh sang tư thế bán ngả hoặc ngả hoàn toàn.

Ngoài ra còn có xe đẩy / xe đẩy kết hợp trên thị trường. Những loại này có thể cho trẻ ngồi ở các tư thế thẳng đứng, nửa ngả và ngả hoàn toàn. Đây được coi là những chiếc xe đẩy theo tiêu chuẩn bắt buộc.

Xe đẩy và ghế được thiết kế cho trẻ em khuyết tật, là thiết bị y tế do Cơ quan Quản lý Sản phẩm Trị liệu (TGA) quản lý, không nhằm mục đích trở thành tiêu chuẩn bắt buộc.

Xe ba bánh có thể hoán cải dùng để vận chuyển

ACCC đã sửa đổi tiêu chuẩn bắt buộc đối với xe đẩy và xe nôi thông qua việc bổ sung ghi chú giải thích. Việc sửa đổi Tiêu chuẩn An toàn Sản phẩm Tiêu dùng cho xe nôi và Xe đẩy - Thông báo Bảo vệ Người tiêu dùng số 8 năm 2007 bắt đầu vào ngày 14 tháng 2 năm 2019. Các nhà cung cấp sản phẩm chuyển đổi có trách nhiệm đảm bảo sản phẩm họ cung cấp đáp ứng các yêu cầu của tiêu chuẩn bắt buộc.

Lưu ý nêu rõ rằng nếu một sản phẩm là sản phẩm có thể chuyển đổi và sản phẩm đó có chế độ được thiết kế để vận chuyển trẻ em ở tư thế ngồi, thì đó là xe đẩy cho mục đích của tiêu chuẩn an toàn. Các sản phẩm này phải đáp ứng các yêu cầu của tiêu chuẩn bắt buộc. Các sản phẩm thuộc loại này có thể bao gồm xe ba bánh có thể chuyển đổi được và các loại xe có bánh khác.

Xe ba bánh có thể hoán cải không phải là một danh mục sản phẩm đồng nhất (nghĩa là không phải tất cả các loại xe ba bánh đều giống nhau). Các nhà cung cấp cần đưa ra đánh giá của riêng họ đối với các thiết bị riêng lẻ so với tiêu chuẩn bắt buộc.

Xe ba bánh có thể chuyển đổi được thiết kế cho trẻ em dưới 24 tháng

Xe ba bánh mui trần có nhiều khả năng được coi là xe đẩy cho các mục đích của tiêu chuẩn an toàn bắt buộc nếu chúng được thiết kế cho trẻ em dưới 24 tháng và

bao gồm một số kết hợp của một hoặc nhiều tính năng chính dưới đây, thường không có ở xe ba bánh truyền thống. Các tính năng chính bao gồm:

- tựa lưng cao cho trẻ
- dây nịt cho trẻ
- khả năng ngắt lái cho trẻ em
- khả năng ngắt hoặc tháo bàn đạp
- khả năng bán ngả hoặc ngả ghế của trẻ.

Trẻ em dưới 24 tháng khó có thể điều khiển xe ba bánh một cách độc lập. Điều này được hỗ trợ bởi Hướng dẫn xác định độ tuổi CPSC của Hoa Kỳ, đã được tham chiếu trong tiêu chuẩn đồ chơi AS / NZS và được các cơ quan quản lý an toàn sản phẩm của Úc sử dụng để hỗ trợ công việc của chúng tôi. Phiên bản mới nhất của Hướng dẫn có sẵn trên trang web của CPSC Hoa Kỳ. Các hướng dẫn nêu rõ rằng trẻ em dưới 24 tháng không có các kỹ năng vận động cần thiết để lái hoặc đạp ngay cả khi có sự trợ giúp của cha mẹ.

Xe ba bánh có thể hoàn cải có độ tuổi thấp nhất từ 12 tháng tuổi trở xuống ACCC đặc biệt quan tâm đến các loại xe ba bánh có thể chuyển đổi được với các chế độ tuổi thấp nhất là từ 12 tháng trở xuống. Đã có một số vụ thu hồi tự nguyện đối với các thiết bị này. Chúng tôi không coi trẻ em ở độ tuổi này có thể vận hành các thiết bị này như xe ba bánh bằng bất kỳ cách nào.

Tiêu chuẩn bắt buộc

Bạn phải tham khảo Tiêu chuẩn An toàn Sản phẩm Tiêu dùng cho Xe đẩy và Xe đẩy - Thông báo Bảo vệ Người tiêu dùng số 8 năm 2007 đưa ra các yêu cầu bắt buộc đối với xe đẩy và xe đẩy.

Tiêu chuẩn bắt buộc dựa trên Tiêu chuẩn tự nguyện của Úc New Zealand AS / NZS 2088: 2000 'Xe đẩy và xe đẩy - yêu cầu an toàn'. AS / NZS 2088: 2000 có sẵn từ SAI Global.

Yêu cầu chính

Các yêu cầu này nhằm cung cấp một cái nhìn tổng quan về tiêu chuẩn bắt buộc. Các nhà phân phối không nên coi thông tin này như một hướng dẫn đầy đủ để tuân thủ.

Lưu ý rằng có các yêu cầu bổ sung đối với xe đẩy không áp dụng cho xe đẩy.

Thiết kế và cấu trúc — xe nôi và xe đẩy

Thiết bị đậu xe

Xe đẩy và xe đẩy phải có một hoặc nhiều thiết bị đỗ xe để hạn chế chuyển động của xe đẩy hoặc xe đẩy.

Cơ cấu nhả của thiết bị đỗ xe phải được đặt sao cho trẻ không dễ dàng tiếp cận khi trẻ được giữ đúng cách trong xe đẩy hoặc xe đẩy.

Màu của bộ phận của thiết bị đỗ xe được sử dụng để kích hoạt cơ chế đỗ xe (thiết bị truyền động) phải là màu đỏ, khung và đường gờ xung quanh phải có màu tương phản.

Dây đai an toàn

Xe đẩy và xe đẩy phải được cung cấp với dây buộc thích hợp cho phép người điều khiển xe đẩy hoặc xe đẩy có thể buộc vào nó khi đang sử dụng.

Tiêu chuẩn quy định rằng dây đai buộc phải được thiết kế để giảm khả năng nó gây nguy hiểm bóp cổ cho trẻ sơ sinh bên trong hoặc bên ngoài xe. Chiều dài của dây đeo phải ngắn nhất có thể, với bất kỳ vòng nào trong dây đeo có chu vi nhỏ hơn 360 mm.

Thử nghiệm hiệu suất

Tiêu chuẩn bắt buộc quy định việc kiểm tra để đảm bảo xe đẩy và xe đẩy đáp ứng các yêu cầu về tác động, sức mạnh, tải trọng, độ bền và độ ổn định. Các nhà cung cấp cần thực hiện việc kiểm tra này thông qua các phòng thí nghiệm chuyên môn. Xe đẩy có các yêu cầu thử nghiệm hiệu suất bổ sung.

Thiết kế và cấu trúc — chỉ dành cho xe đẩy

Dây đai an toàn

Xe đẩy phải có bộ dây nịt được gắn cố định bao gồm dây đai thắt lưng và dây quần cho mỗi người ngồi. Xe đẩy được thiết kế cho nhiều hơn một trẻ em phải đáp ứng yêu cầu này cho tất cả các vị trí ngồi.

Phạm vi điều chỉnh của mỗi dây nịt phải sao cho dây đai có thể được điều chỉnh để phù hợp với phạm vi của người ngồi trên xe mà xe được thiết kế.

Dây đai thắt lưng

Dây thắt lưng phải có chiều rộng tối thiểu là 20 mm. Dây đai thắt lưng và các phụ kiện cho dây đai thắt lưng phải được cố định trực tiếp vào khung của xe đẩy hoặc vào ghế được gắn vào khung của xe đẩy.

Dây đai dây quần

Dây đai dây quần phải có chiều rộng tối thiểu là 20 mm, được liên kết với dây đeo thắt lưng phía trước và cách tựa lưng không quá 200 mm.

Rào chắn đầu

Xe đẩy có tựa lưng nghiêng một góc lớn hơn 150° so với phương nằm ngang khi ở tư thế nằm ngửa hoàn toàn phải có thanh chắn với điều kiện là không tạo ra nguy cơ vướng đầu khi thử theo điều 8.6.2 và phụ lục L.

Các yêu cầu về thanh chắn đầu cũng áp dụng cho xe đẩy có nhiều chỗ ngồi / đôi và ngã ra phía sau mà đầu ở hai đầu xe.

Cảnh báo an toàn — xe nôi và xe đẩy

Dây đai an toàn phải được đánh dấu cố định và dễ thấy với cảnh báo bằng các ký tự cao không dưới 2,5 mm như sau:

CẢNH BÁO: SỬ DỤNG DÂY ĐEO NÀY ĐỂ DỪNG XE ĐẨY/ XE NÔI TRẺ EM * LẤN TỰ DO

(* Sử dụng thuật ngữ 'xe đẩy' hoặc thuật ngữ 'xe đẩy' nếu thích hợp).

Xe nôi và xe đẩy phải được đánh dấu cố định và dễ thấy bằng thông báo dưới đây ở vị trí nổi bật bằng các ký tự cao không dưới 2,5 mm có nội dung sau:

CẢNH BÁO:

- THỰC HIỆN THEO HƯỚNG DẪN CỦA NHÀ SẢN XUẤT
 - BẬT TẮT CẢ CÁC PHANH KHI BẠN DỪNG XE NÔI/ XE ĐẨY TRẺ EM *
 - KHÔNG ĐỂ TRẺ EM MÀ KHÔNG CHÚ Ý
 - KHÔNG CHỨA THÊM TRẺ EM HOẶC TÚI TRÊN XE ĐẨY/XE NÔI NÀY
- *
- ĐẢM BẢO TRẺ EM KHÔNG BỊ VƯỚNG KHỎI BẤT KỲ BỘ PHẬN DI CHUYỂN NÀO NẾU BẠN ĐIỀU CHỈNH XE NÔI / XE ĐẨY TRẺ EM *, NẾU KHÔNG TRẺ EM CÓ THỂ BỊ THƯƠNG.

(* Sử dụng thuật ngữ 'xe đẩy' hoặc thuật ngữ 'xe đẩy' nếu thích hợp).

Cảnh báo an toàn — chỉ dành cho xe đẩy

Khai thác — tất cả xe đẩy

Dây nịt xe đẩy phải được đánh dấu cố định và dễ thấy với cảnh báo sau bằng các ký tự cao không dưới 2,5 mm:

CẢNH BÁO: SỬ DỤNG CẢNH BÁO NÀY MỌI LÚC

Xe đẩy không ngã lưng

Nếu tựa lưng của xe đẩy không thể điều chỉnh để ngã sang một góc hơn 130° so với phương ngang, thì nó phải được đánh dấu vĩnh viễn và dễ thấy bằng một cảnh báo bổ sung.

Cảnh báo phải xuất hiện bằng các ký tự cao không dưới 2,5 mm, như sau:

KHÔNG KHUYẾN DỪNG CHO TRẺ EM DƯỚI 6 THÁNG TUỔI

Các nhãn thông tin — xe nôi và xe đẩy

Xe nôi và xe đẩy phải được đánh dấu vĩnh viễn và dễ thấy kèm:

- tên thương mại và địa chỉ đã đăng ký ở Úc và New Zealand của nhà sản xuất, nhà nhập khẩu hoặc nhà cung cấp
- tên kiểu hoặc số kiểu của xe đẩy hoặc xe đẩy.