

Motor Vehicle Recovery Straps Safety Standard 2017

The mandatory standard prescribes requirements for the information that must be provided with motor vehicle recovery straps, including warnings and information on the strap and packaging.

1. [About recovery straps](#)
2. [Exclusions](#)
3. [Mandatory standard](#)
4. [Key requirements](#)

About recovery straps

The mandatory standard was last updated on 1 December 2017.

Recovery straps, also called snatch straps, are elasticised straps used to connect two vehicles when one is bogged and is pulled out of the bog by the other vehicle.

Exclusions

The mandatory standard does not apply to:

- vehicle lifting slings
- tie-down straps
- wire cable
- chain
- rope
- straps for conventional towing situations.

Mandatory standard

The [Consumer Goods \(Motor Vehicle Recovery Straps\) Safety Standard 2017](#) sets out the mandatory requirements for motor vehicle recovery straps.

You must consult the mandatory standard for these details.

Key requirements

These requirements aim to give suppliers a general idea of what is required by the mandatory standard. Suppliers must not rely on this information as a complete guide to compliance.

Information to be permanently fixed to the strap

The [Consumer Goods \(Motor Vehicle Recovery Straps\) Safety Standard 2017](#) requires the following new warning label to be permanently fixed to it (not to scale):

NEVER attach recovery straps to vehicle fittings such as tow balls, tow bars, tie-down points or tow hooks.
ONLY attach recovery straps to an APPROVED recovery point device that is suitably rated for use with the strap.
BEFORE attempting a vehicle recovery all passengers must exit the vehicles and stand as far away as possible.

The following information must also be fixed to the strap:

- the name or logo of its Australian manufacturer, importer, distributor or other supplier
- its batch code or serial number
- its minimum breaking strength, expressed in metric units
- a recommendation that the minimum breaking strength of the strap should be between 2 and 3 times the vehicle's GVM
- advice that the strap must be suited to the GVM of the lighter of the 2 vehicles used in the recovery process

Packaging marking

The packaging for a motor vehicle recovery strap must display the following information about the strap in English and in a way that is clearly visible and legible. It can be printed on the packaging or on a label attached to the packaging:

- its brand name or supplier's logo
- the name and contact details of its Australian manufacturer, importer, distributor or other supplier
- its minimum breaking strength, expressed in metric units
- a recommendation that the minimum breaking strength of the strap should be between 2 and 3 times the vehicle's gross vehicle mass (GVM).

Instructions for use

A motor vehicle recovery strap must also be accompanied by instructions on how to use and maintain the strap. This must include:

- the warning pictured above in the section: Information to be permanently fixed to the strap
- persons intending to use the strap should consider completing a nationally recognised four wheel drive training course or contact a four wheel drive club for comprehensive advice on the proper selection and use of the strap
- the strap must not be used for lifting or conventional towing
- persons intending to use the strap must ensure that the strap is not damaged and is in usable condition
- the strap's strength and stretch are reduced when the strap is saturated with water
- an object such as a recovery damper, heavy bag or blanket must be draped over the strap during its use to reduce any unintentional rebound of the strap

- before attempting the vehicle recovery, passengers of the vehicles involved must:
 - exit the vehicles
 - stand as far away from the vehicles as possible
 - avoid standing in the path of the vehicle performing the recovery
- a recommendation that the minimum breaking strength of the strap should be between 2 and 3 times the vehicle's GVM
- advice that the strap must be suited to the GVM of the lighter of the 2 vehicles used in the recovery process

Bản dịch tham khảo

Tiêu chuẩn an toàn đối với cáp cứu hộ xe cơ giới 2017

Tiêu chuẩn bắt buộc này quy định các yêu cầu về thông tin phải được cung cấp kèm theo cáp cứu hộ xe cơ giới, bao gồm các cảnh báo và thông tin trên cáp và bao bì.

Về cáp cứu hộ

Tiêu chuẩn này được cập nhật mới nhất vào ngày 01/12/2017.

Dây cáp cứu hộ hay còn gọi là dây đai kéo là loại dây đai co giãn dùng để nối hai phương tiện khi một phương tiện bị sa lầy và được phương tiện kia kéo ra khỏi vũng lầy.

Các loại trừ

Tiêu chuẩn này không áp dụng với:

- cáp nâng xe
- dây buộc
- dây cáp
- Dây xích
- Dây thừng
- dây đai cho các tình huống kéo thông thường.

Tiêu chuẩn bắt buộc

Tiêu chuẩn An toàn Hàng tiêu dùng (Dây đai cứu hộ xe cơ giới) 2017 đưa ra các yêu cầu bắt buộc đối với dây đai cứu hộ xe cơ giới.

Bạn phải tham khảo tiêu chuẩn bắt buộc cho những chi tiết này

Các yêu cầu chính

Những yêu cầu này nhằm cung cấp cho các nhà phân phối một ý tưởng chung về những gì được yêu cầu bởi tiêu chuẩn bắt buộc. Các nhà phân phối không nên coi các thông tin này như một hướng dẫn đầy đủ để tuân thủ.

Thông tin được cố định vĩnh viễn vào dây đeo

Tiêu chuẩn an toàn Hàng tiêu dùng (Dây đai phục hồi xe cơ giới) năm 2017 yêu cầu nhãn cảnh báo mới sau đây phải được cố định vĩnh viễn vào nó (không theo tỷ lệ):

ONLY attach recovery straps to an APPROVED recovery point/area that is suitably sized for use with the strap.
BEFORE attempting a vehicle recovery all passengers must exit the vehicles and stand as far away as possible.

Thông tin sau cũng phải được cố định vào dây đeo:

- tên hoặc logo của nhà sản xuất, nhà nhập khẩu, nhà phân phối ở Úc hoặc nhà cung cấp khác

- mã lô hoặc số sê-ri của nó

- độ mạnh chống đứt tối thiểu của nó, được biểu thị bằng đơn vị hệ mét

- khuyến nghị rằng độ mạnh chống đứt tối thiểu của dây đeo phải từ 2 đến 3 lần GVM của xe

- lời khuyên rằng dây cáp phải phù hợp với GVM của phương tiện nhẹ hơn của 2 phương tiện được sử dụng trong quá trình khôi phục

Ghi chú bao bì

Bao bì cho dây đeo phục hồi xe cơ giới phải hiển thị các thông tin sau về dây cáp bằng tiếng Anh và theo cách có thể nhìn thấy rõ ràng và dễ đọc. Nó có thể được in trên bao bì hoặc trên nhãn gắn vào bao bì:

- tên thương hiệu hoặc logo của nhà cung cấp

- tên và chi tiết liên hệ của nhà sản xuất, nhà nhập khẩu, nhà phân phối

hoặc nhà cung cấp khác ở Úc

- độ mạnh chống đứt tối thiểu của nó, được biểu thị bằng đơn vị hệ mét

- khuyến nghị rằng độ mạnh chống đứt tối thiểu của dây đeo phải từ 2 đến 3 lần khối lượng chung của phương tiện (GVM).

Hướng dẫn sử dụng

Dây cáp cứu hộ xe cơ giới cũng phải được kèm theo hướng dẫn về cách sử dụng và bảo quản dây đeo. Điều này phải bao gồm:

- cảnh báo hình trên trong phần: Thông tin sẽ được cố định vĩnh viễn vào dây cứu hộ.

- những người có ý định sử dụng dây đeo nên cân nhắc hoàn thành khóa đào tạo lái xe bốn bánh được công nhận trên toàn quốc hoặc liên hệ với câu lạc bộ lái xe bốn bánh để được tư vấn toàn diện về việc lựa chọn và sử dụng dây cáp phù hợp.

- dây cáp không đười có ý định sử dụng dây đeo nên cân nh

- những người có ý định sử dụng dây cáp php g người có ý định cáp không bgrười có ý định sử dụng dây đeo nên cân nhấ

- độ bền và độ giãn của dây đeo bị giảm khi dây đeo bị bão hòa nước

- một vật như van điều tiết phục hồi, túi nặng hoặc chần phải được phủ lên dây đeo trong quá trình sử dụng để giảm bất kỳ sự bật lên không chủ ý nào của dây đeo

- trước khi cố gắng cứu hộ phương tiện cố gắng đều tiết phục hồi, túi nặng liên quan phải:

- ra khỏi xe
- đứng càng xa các phương tiện càng tốt
- tránh đứng trên đường đi của xe thực hiện việc thu hồi

khuyến nghị rằng độ bền đứt tối thiểu của dây đeo phải từ 2 đến 3 lần GVM của xe

lời khuyên rằng dây đeo phải phù hợp với GVM của bất lửa của 2 phương tiện được sử dụng trong quá trình khôi phục