

Self-balancing Scooters Safety Standard 2018

This mandatory safety standard applies to self-balancing scooters.

1. About self-balancing scooters
2. Mandatory standard
3. Main requirements

About self-balancing scooters

A self-balancing scooter is a ride-on device that meets all of the following:

- it has 1 or 2 wheels
- it has no steering grips, seat or handlebars
- it is powered by a lithium-ion battery that is rechargeable from the mains power supply.

Self-balancing scooters are also known as:

- hoverboards
- monobords
- gliders
- smart boards
- sky walkers
- mod boards.

Mandatory standard

The Consumer Goods (Self-balancing Scooters) Safety Standard 2018 sets out the mandatory requirements for the supply of self-balancing scooters.

The mandatory standard was last reviewed and maintained on 29 June 2021.

Read more in the Explanatory Statement on the Federal Register of Legislation website.

Main requirements

A self-balancing scooter must comply with one of the following three options covering requirements for design, construction and performance:

1. relevant sections of the International Electrotechnical Commission (IEC) and voluntary Australian/New Zealand standards
2. relevant sections of the Underwriters Laboratories Inc. standard UL 2272
3. the Consumer Goods (Self-balancing Scooters) Safety Standard 2016 (with variations).

Suppliers must not rely on this information as a complete guide to compliance. Refer to the Consumer Goods (Self-balancing Scooters) Safety Standard 2018 for the full requirements.

Access to standards information

The mandatory standard is based on voluntary Australian and international standards. You can purchase a copy of these standards from any of the following websites:

- SAI Global
- Techstreet
- the International Electrotechnical Commission (IEC)
- Underwriters Laboratories Inc.

The Australian Competition and Consumer Commission can make a copy of these standards available for viewing at one of our offices, subject to licensing conditions.

Bản dịch tham khảo

Tiêu chuẩn an toàn cho xe scooter tự cân bằng 2018

Tiêu chuẩn an toàn bắt buộc này áp dụng cho xe tay ga tự cân bằng.

Giới thiệu về xe tay ga tự cân bằng

Xe tay ga tự cân bằng là một thiết bị đi xe đáp ứng tất cả những điều sau:

- nó có 1 hoặc 2 bánh xe
- nó không có tay lái, ghế ngồi hoặc ghi đông
- nó được hoạt động bởi pin lithium-ion có thể sạc lại từ nguồn điện chính.

Xe tay ga tự cân bằng còn được gọi là:

- ván trượt
- bánh xe Scooter
- tàu lượn
- bảng thông minh
- người đi bộ trên trời
- bảng mod.

Tiêu chuẩn bắt buộc

Tiêu chuẩn An toàn Hàng tiêu dùng (Xe tay ga tự cân bằng) 2018 đưa ra các yêu cầu bắt buộc đối với việc cung cấp xe tay ga tự cân bằng.

Tiêu chuẩn bắt buộc được rà soát mới nhất vào ngày 29 tháng 6 năm 2021.

Đọc thêm trong Tuyên bố Giải thích trên trang web Đăng ký Pháp chế Liên bang.

Yêu cầu chính

Xe tay ga tự cân bằng phải tuân thủ một trong ba tùy chọn sau bao gồm các yêu cầu về thiết kế, cấu tạo và hiệu suất:

1. các phần liên quan của Ủy ban Kỹ thuật Điện Quốc tế (IEC) và các tiêu chuẩn tự nguyện của Úc / New Zealand
2. các phần liên quan của tiêu chuẩn UL 2272 của Underwriters Laboratories Inc.
3. Tiêu chuẩn An toàn Hàng tiêu dùng (Xe tay ga tự cân bằng) 2016 (với các biến thể).

Các nhà phân phối không nên coi các thông tin này như một hướng dẫn đầy đủ để tuân thủ. Tham khảo Tiêu chuẩn An toàn Hàng tiêu dùng (Xe tay ga tự cân bằng) 2018 để biết đầy đủ các yêu cầu.

Tiếp cận thông tin tiêu chuẩn

Tiêu chuẩn bắt buộc dựa trên các tiêu chuẩn tự nguyện của Úc và quốc tế. Bạn có thể mua bản sao của các tiêu chuẩn này từ bất kỳ trang web nào sau đây:

- SAI Toàn cầu
- Techstreet
- Ủy ban Kỹ thuật Điện Quốc tế (IEC)
- Underwriters Laboratories Inc.

Ủy ban Cạnh tranh và Người tiêu dùng Úc có thể tạo một bản sao của các tiêu chuẩn này để xem tại một trong các văn phòng của chúng tôi, tùy thuộc vào các điều kiện cấp phép.