

Vehicle Support Stands Safety Standard 2017

The mandatory standard prescribes the requirements for the design, construction, safety marking, and packaging requirements of vehicle support stands.

1. [About vehicle support stands](#)
2. [Mandatory standard](#)

About vehicle support stands

The mandatory standard was last updated on 1 December 2017 and applies to vehicle support stands of fixed or adjustable height that are used to support the axle or chassis of a vehicle.

Mandatory standard

The [Consumer Goods \(Vehicle Support Stands\) Safety Standard 2017](#) sets out the mandatory requirements for the supply of vehicle support stands.

The mandatory standard is based on certain sections of the voluntary Australian Standard, AS 2538:2016 Vehicle Support Stands (available from [SAI Global](#)). The ACCC may be able to make a copy of the standard available for viewing at one of its offices subject to licensing conditions.

Design and construction

Materials

Vehicle support stands must be free from blow holes, hard spots, shrinkage defects, cracks or other defects which would negatively affect the strength of the material.

Stability

Vehicle support stands must be geometrically designed to stand, and to resist tipping.

Finish

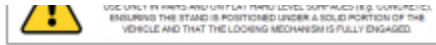
The surface of a vehicle support stand must be free from hazardous projections and sharp edges.

Testing

While the mandatory standard includes some features you can visually check, such as instructions for use and marking and packaging, it also specifies testing to ensure that vehicle support stands meet requirements for design, construction and performance. Suppliers need to organise this testing through specialist laboratories, preferably with NATA accreditation.

Safety markings

Vehicle support stands must also be supplied with a range of information, including instructions for safe use, package marking and assembly instructions. A new warning notice must also be permanently marked on each vehicle support stand as follows:



Bản dịch tham khảo

Tiêu chuẩn an toàn đối với giá đỡ phương tiện 2017

Tiêu chuẩn bắt buộc quy định các yêu cầu về thiết kế, cấu tạo, đánh dấu an toàn và yêu cầu đóng gói của giá đỡ phương tiện.

Giới thiệu về giá đỡ xe

Tiêu chuẩn bắt buộc được cập nhật mới nhất vào ngày 1 tháng 12 năm 2017 và áp dụng cho các giá đỡ xe có chiều cao cố định hoặc có thể điều chỉnh được dùng để đỡ trục hoặc khung của xe.

Tiêu chuẩn bắt buộc

Tiêu chuẩn An toàn Hàng tiêu dùng (Giá đỡ Phương tiện) 2017 đưa ra các yêu cầu bắt buộc đối với việc cung cấp các giá đỡ phương tiện.

Tiêu chuẩn bắt buộc dựa trên một số phần của Tiêu chuẩn tự nguyện của Úc, Giá đỡ xe AS 2538: 2016 (có sẵn từ SAI Global). ACCC có thể tạo một bản sao của tiêu chuẩn có sẵn để xem tại một trong các văn phòng của mình tùy thuộc vào các điều kiện cấp phép.

thiết kế và cấu trúc

Vật liệu

Giá đỡ phương tiện phải không có lỗ thối, vết cứng, khuyết tật co ngót, vết nứt hoặc các khuyết tật khác có thể ảnh hưởng tiêu cực đến độ bền của vật liệu.

Sự ổn định

Giá đỡ phương tiện phải được thiết kế hình học để đứng và chống lật.

Hoàn thiện

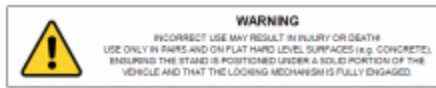
Bề mặt của giá đỡ phương tiện phải không có các hình chiếu nguy hiểm và các cạnh sắc nhọn.

Thử nghiệm

Mặc dù tiêu chuẩn bắt buộc bao gồm một số tính năng mà bạn có thể kiểm tra bằng mắt thường, chẳng hạn như hướng dẫn sử dụng, đánh dấu và đóng gói, nó cũng chỉ định kiểm tra để đảm bảo rằng giá đỡ xe đáp ứng các yêu cầu về thiết kế, cấu tạo và hiệu suất. Các nhà cung cấp cần tổ chức thử nghiệm này thông qua các phòng thí nghiệm chuyên môn, tốt nhất là có sự công nhận của NATA.

Đánh dấu an toàn

Giá đỡ phương tiện cũng phải được cung cấp với một loạt thông tin, bao gồm hướng dẫn sử dụng an toàn, đánh dấu gói và hướng dẫn lắp ráp. Một thông báo



đánh dấu vĩnh viễn trên mỗi giá đỡ xe như sau: