

8. Trade Practices (Consumer Product Safety Standards) Regulations 2001—

Bicycle Helmets

This mandatory standard prescribes requirements for the design, construction, performance and safety marking of bicycle helmets.

1. [About bicycle helmets](#)
2. [Mandatory standard](#)
3. [Key requirements](#)
4. [Safety markings](#)
5. [Related resources](#)

About bicycle helmets

A bicycle helmet is designed to offer protection to the cyclist's head during impact. It features a:

- shell
- liner
- retention strap fitted along the lower jaw area.

The mandatory standard prescribes requirements for the design, construction, performance and safety marking of bicycle helmets.

Mandatory standard

The [Trade Practices \(Consumer Product Safety Standards\) Regulations 2001—Bicycle Helmets](#) sets out the mandatory requirements for bicycle helmets.

This mandatory standard is based on certain sections of the voluntary Australian and New Zealand Standard, AS/NZS 2063:2008—Bicycle helmets. AS/NZS 2063:2008 is available from [SAI Global](#).

You must consult the mandatory standard for these details.

AS/NZS 2063:2020

In 2020, the voluntary standard AS/NZS 2063:2008 was updated to AS/NZS 2063:2020. This updated voluntary standard does not automatically carry over into the mandatory standard. The ACCC would need to conduct a full review of

the mandatory standard to consider updating it to reference AS/NZS 2063:2020. Such a review would involve a [public consultation process](#) in order to consider the impact on businesses and consumers, and inform our policy formulation and decision making.

The relevant voluntary standard referenced by the mandatory standard remains AS/NZS 2063:2008.

Key requirements

The listed requirements aim to give suppliers a general idea of what is required by the mandatory standard. Suppliers must not rely on this information as a complete guide to compliance.

Testing

The mandatory standard specifies testing to ensure bicycle helmets meet requirements such as those for construction, design, performance, markings and safe use instructions. It is recommended that suppliers of bicycle helmets organise appropriate testing of helmets through specialist laboratories with the right skills, experience and equipment.

Design and construction

General

The helmet must consist of a:

- means of absorbing impact energy
- means of distributing load
- retention system.

All components of the helmet must be permanently attached. Removable comfort pads are not considered to be part of the protective system.

Retention system

The retention system must be designed to:

- include a retaining strap to be worn under the lower jaw

- be adjustable to produce tension on straps between all points at which the strap is attached to the helmet when the retaining strap is properly fastened
- ensure that the retaining strap fitted to the lower jaw area is at least 15 mm wide
- meet the requirements of helmet stability and strength of the retention system under anticipated conditions of use.

Projections

A projection is any fixed part that extends abruptly beyond the internal or external surface of the helmet.

- The helmet should have no external rigid projections greater than 5 mm in height, except for ventilation holes and associated depressions.
- The helmet should have no internal projections or irregularities likely to cause injury to the wearer in case of an accident.

Materials

The manufacturer should regard provisions in AS/NZS 2063, which includes that materials should remain:

- stable under the influence of ageing
- durable under normal use
- durable when exposed to sunlight, extreme temperatures and rain.

Ventilation

The helmet must incorporate features designed to transfer heat from the head.

Performance

Bicycle helmets need to comply with the following performance requirements:

- the helmet should not move on the head during normal use, resulting in obscured vision
- the helmet should significantly reduce force to the cyclist's head upon impact
- the helmet should distribute the force of an impact

- the straps which hold a helmet on a cyclist's head must not stretch sufficiently to let the helmet come off in an accident
- a helmet's peak must not move less than 6 mm during testing with a weight of 2 kg for 30 seconds. A peak is a permanent or detachable extension of the helmet above the eyes.

Safety markings

On the helmet

Each helmet must be permanently and legibly marked in letters no less than 1.5 mm high indicating the:

- registered name and address of the manufacturer and/or Australian agent
- shell and liner construction material(s)
- model and brand designation
- front or rear of the helmet
- helmet size
- month and year of manufacture, which may be spelled out (for example 'November 2008') or in numerals (for example '11/2008').

Each helmet must also be clearly marked so that the safety instructions are accessible without removal of the comfort padding or any permanent part of the helmet. Safety instructions must appear word for word as follows:

- Bicycle helmet—NOT intended for use in motor sports or by motor cyclists.
- Helmet can be seriously damaged by substances such as petrol, paint, adhesives, or cleaning agents.
- Make no modifications.
- Fasten helmet securely under the jaw.
- If helmet shows signs of damage, destroy and replace it.
- If helmet receives a severe blow, even if apparently undamaged, destroy and replace it.

On the package

If the helmet is packaged, the following information must be clear and legible to the user without removal of the helmet:

- the manufacturer's registered brand name
- model designation
- helmet size
- a list of sizes available in the model range, together with the nominal mass for each size
- the activities for which the helmet is designed.

Instructions for safe use and care

Each helmet must be accompanied by a brochure or label that includes the following, word for word, in letters at least 2 mm high:

- No helmet can protect the wearer against all possible impacts.
- The helmet is designed to be retained by a strap under the lower jaw.
- To be effective, a helmet must fit and be worn correctly. To check for correct fit, place helmet on head and make any adjustments indicated. Securely fasten retention system. Grasp the helmet and try to rotate it to the front and rear. A correctly fitted helmet should be comfortable and should not move forward to obscure vision or rearward to expose the forehead.
- No attachments should be made to the helmet except those recommended by the helmet manufacturer.
- The helmet is designed to absorb shock by partial destruction of the shell and liner. This damage may not be visible. Therefore, if subjected to a severe blow, the helmet should be destroyed and replaced even if it appears undamaged.
- The helmet may be damaged and rendered ineffective by petroleum and petroleum products, cleaning agents, paints, adhesives and the like, without the damage being visible to the user.

- A helmet has a limited lifespan in use and should be replaced when it shows obvious signs of wear.
- This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities where there is a risk of hanging or strangulation if the child gets trapped whilst wearing the helmet.

Information must also be provided, in words (with letters no less than 2 mm high) and pictures, on the following:

- Instructions on the correct method of positioning, adjustment and fastening of the helmet.
- Both the correct and incorrect fitment and wearing positions of that approximate type of helmet. These must be shown by a graphical representation of minimum height 25 mm. The two depictions must be the same height.
 - The correct wearing position, as recommended by the manufacturer, must be shown in a circle.
 - The incorrect wearing position (showing the helmet tilted back at a grossly incorrect attitude) must be shown in a circle with a slash through it.
- Cleaning method and agent(s).
- Details regarding suitability of the helmet in relation to specific activities.
- Australian distributors'/agents' names and addresses if manufactured locally.

Bản dịch tham khảo

Quy định Thực hành Thương mại (Tiêu chuẩn An toàn Sản phẩm Tiêu dùng) 2001 — Mũ bảo hiểm cho Xe đạp

Tiêu chuẩn bắt buộc này quy định các yêu cầu về thiết kế, cấu tạo, hiệu suất và ghi dấu an toàn của mũ bảo hiểm xe đạp.

Về mũ bảo hiểm cho xe đạp

Mũ bảo hiểm xe đạp được thiết kế để bảo vệ đầu của người đi xe đạp khi va chạm. Nó có tính năng:

- vỏ bọc
- lớp lót
- dây đeo cố định được trang bị dọc theo vùng hàm dưới.

Tiêu chuẩn bắt buộc quy định các yêu cầu về thiết kế, cấu tạo, hiệu suất và đánh dấu an toàn của mũ bảo hiểm xe đạp.

Tiêu chuẩn bắt buộc

Quy định Thực hành Thương mại (Tiêu chuẩn An toàn Sản phẩm Tiêu dùng) 2001 — Mũ bảo hiểm Xe đạp đưa ra các yêu cầu bắt buộc đối với mũ bảo hiểm xe đạp.

Tiêu chuẩn bắt buộc này dựa trên một số phần của Tiêu chuẩn tự nguyện của Úc và New Zealand, AS / NZS 2063: 2008 — Mũ bảo hiểm cho xe đạp. AS / NZS 2063: 2008 có sẵn từ SAI Global.

Bạn phải tham khảo tiêu chuẩn bắt buộc về những chi tiết này.

AS / NZS 2063: 2020

Vào năm 2020, tiêu chuẩn tự nguyện AS / NZS 2063: 2008 đã được cập nhật thành AS / NZS 2063: 2020. Tiêu chuẩn tự nguyện cập nhật này không tự động chuyển thành tiêu chuẩn bắt buộc. ACCC sẽ cần tiến hành đánh giá đầy đủ tiêu chuẩn bắt buộc để xem xét cập nhật tiêu chuẩn này thành tham chiếu AS / NZS 2063: 2020. Việc đánh giá như vậy sẽ bao gồm quá trình tham vấn cộng đồng để

xem xét tác động đối với doanh nghiệp và người tiêu dùng, đồng thời cung cấp thông tin cho việc xây dựng chính sách và ra quyết định của chúng tôi.

Tiêu chuẩn tự nguyện liên quan được tham chiếu bởi tiêu chuẩn bắt buộc vẫn là AS / NZS 2063: 2008.

Yêu cầu chính

Các yêu cầu được liệt kê nhằm mục đích cung cấp cho các nhà phân phối một ý tưởng chung về những gì được yêu cầu bởi tiêu chuẩn bắt buộc. Các nhà phân phối không nên coi thông tin này như một hướng dẫn đầy đủ để tuân thủ.

Thử nghiệm

Tiêu chuẩn bắt buộc quy định việc kiểm tra để đảm bảo mũ bảo hiểm xe đạp đáp ứng các yêu cầu như cấu tạo, thiết kế, hiệu suất, nhãn hiệu và hướng dẫn sử dụng an toàn. Khuyến nghị các nhà phân phối mũ bảo hiểm xe đạp tổ chức thử nghiệm mũ bảo hiểm phù hợp thông qua các phòng thí nghiệm chuyên môn với kỹ năng, kinh nghiệm và thiết bị phù hợp.

thiết kế và xây dựng

Chung

Mũ bảo hiểm phải bao gồm:

- phương tiện hấp thụ năng lượng tác động
- phương tiện phân phối tải
- hệ thống lưu giữ.

Tất cả các thành phần của mũ bảo hiểm phải được gắn cố định. Các tấm đệm thoải mái có thể tháo rời không được coi là một phần của hệ thống bảo vệ.

Hệ thống khóa

Hệ thống khóa phải được thiết kế để:

- bao gồm một dây đeo để đeo dưới hàm dưới
- có thể điều chỉnh để tạo ra lực căng dây đai giữa tất cả các điểm tại đó

dây đeo được gắn vào mũ bảo hiểm khi dây giữ được thắt đúng cách

- đảm bảo rằng dây đeo vừa vặn với vùng hàm dưới có chiều rộng ít nhất là 15 mm

- đáp ứng các yêu cầu về độ ổn định của mũ bảo hiểm và độ bền của hệ thống giữ mũ trong các điều kiện sử dụng dự kiến.

Các phép chiếu

Hình chiếu là bất kỳ bộ phận cố định nào mở rộng đột ngột ra ngoài bề mặt bên trong hoặc bên ngoài của mũ bảo hiểm.

- Mũ bảo hiểm không được có các hình chiếu cứng bên ngoài có chiều cao lớn hơn 5 mm, ngoại trừ các lỗ thông gió và các chỗ lõm đi kèm.

- Mũ bảo hiểm không được có phần nhô ra bên trong hoặc các hình bất thường có khả năng gây thương tích cho người đội trong trường hợp xảy ra tai nạn.

Vật liệu

Nhà sản xuất nên xem xét các điều khoản trong AS / NZS 2063, trong đó bao gồm việc các vật liệu cần phải duy trì:

- ổn định dưới ảnh hưởng của quá trình lão hóa
- bền trong điều kiện sử dụng bình thường
- bền khi tiếp xúc với ánh nắng mặt trời, nhiệt độ khắc nghiệt và mưa.

Thông gió

Mũ bảo hiểm phải tích hợp các tính năng được thiết kế để truyền nhiệt từ đầu. Hiệu suất

Mũ bảo hiểm xe đạp cần tuân thủ các yêu cầu về hiệu suất sau:

- mũ bảo hiểm không được di chuyển trên đầu trong quá trình sử dụng bình thường, dẫn đến tầm nhìn bị che khuất

- mũ bảo hiểm phải giảm đáng kể lực lên đầu của người đi xe đạp khi va chạm

- mũ bảo hiểm phải phân phối lực va chạm

- dây đai giữ mũ bảo hiểm trên đầu người đi xe đạp không được căng đủ để mũ bảo hiểm rơi ra khi có tai nạn

- đỉnh của mũ bảo hiểm không được di chuyển dưới 6 mm trong quá trình thử nghiệm với trọng lượng 2 kg trong 30 giây. Đỉnh là phần mở rộng vĩnh viễn hoặc có thể tháo rời của mũ bảo hiểm phía trên mắt.

Đánh dấu an toàn.

Trên mũ bảo hiểm

Mỗi mũ bảo hiểm phải được đánh dấu vĩnh viễn và dễ đọc bằng các chữ cái cao không dưới 1,5 mm cho biết:

- tên và địa chỉ đã đăng ký của nhà sản xuất và / hoặc đại lý của Úc
- (các) vật liệu xây dựng vỏ và lớp lót
- mô hình và ký hiệu thương hiệu
- phía trước hoặc phía sau mũ bảo hiểm
- cỡ mũ bảo hiểm
- tháng và năm sản xuất, có thể được viết ra (ví dụ: "Tháng 11 năm 2008")

hoặc bằng chữ số (ví dụ "11/2008").

Mỗi mũ bảo hiểm cũng phải được đánh dấu rõ ràng để có thể tiếp cận các hướng dẫn an toàn mà không cần tháo lớp đệm êm ái hoặc bất kỳ bộ phận cố định nào của mũ bảo hiểm. Hướng dẫn an toàn phải xuất hiện từng chữ như sau:

- Mũ bảo hiểm cho người đi xe đạp — **KHÔNG** dành cho việc sử dụng trong các môn thể thao có động cơ hoặc cho người đi xe đạp có động cơ.

- Mũ bảo hiểm có thể bị hư hỏng nghiêm trọng bởi các chất như xăng, sơn, chất kết dính hoặc chất tẩy rửa.

- Không được thay đổi.

- Buộc chặt mũ bảo hiểm dưới hàm.

- Nếu mũ bảo hiểm có dấu hiệu bị hư hỏng, hãy tiêu hủy và thay thế nó.

- Nếu mũ bảo hiểm bị va đập mạnh, ngay cả khi mũ bảo hiểm không bị hư hại, hãy phá hủy và thay thế mũ bảo hiểm.

Về bao bì

Nếu mũ bảo hiểm được đóng gói, các thông tin sau đây phải rõ ràng và dễ đọc đối với người sử dụng mà không cần tháo mũ bảo hiểm:

- tên thương hiệu đã đăng ký của nhà sản xuất
- chỉ định mô hình
- cỡ mũ bảo hiểm
- danh sách các kích thước có sẵn trong phạm vi mô hình, cùng với khối

lượng danh nghĩa cho từng kích thước

- các hoạt động mà mũ bảo hiểm được thiết kế.

Hướng dẫn sử dụng và chăm sóc an toàn

Mỗi mũ bảo hiểm phải được kèm theo một tờ rơi quảng cáo hoặc nhãn bao gồm những nội dung sau, từng chữ, bằng các chữ cái cao ít nhất 2 mm:

- Không có mũ bảo hiểm nào có thể bảo vệ người đội trước mọi tác động có thể xảy ra.

- Mũ bảo hiểm được thiết kế để giữ lại bằng dây đeo dưới hàm dưới.

- Để có hiệu quả, mũ bảo hiểm phải vừa vặn và được đội đúng cách. Để kiểm tra xem có vừa không, hãy đội mũ bảo hiểm lên đầu và thực hiện điều chỉnh. Tăng cường an toàn hệ thống lưu giữ. Nắm chặt mũ bảo hiểm và cố gắng xoay nó về phía trước và phía sau. Mũ bảo hiểm được đội đúng cách phải thoải mái và không được di chuyển về phía trước để che khuất tầm nhìn hoặc ra phía sau để lộ trán.

- Không được gắn bất kỳ vật dụng nào vào mũ bảo hiểm ngoại trừ những vật liệu được nhà sản xuất mũ bảo hiểm khuyến nghị.

- Mũ bảo hiểm được thiết kế để hấp thụ sóc do phá hủy một phần vỏ và lớp lót. Thiệt hại này có thể không nhìn thấy được. Do đó, nếu bị một cú đánh nặng, mũ bảo hiểm nên được phá hủy và thay thế ngay cả khi nó không bị hư hại.

- Mũ bảo hiểm có thể bị hư hại và mất tác dụng bởi dầu mỡ và các sản phẩm dầu mỡ, chất tẩy rửa, sơn, chất kết dính và những thứ tương tự, mà người sử dụng không thấy được thiệt hại.

- Mũ bảo hiểm có tuổi thọ hạn chế trong quá trình sử dụng và cần được thay thế khi mũ có dấu hiệu bị mòn.

- Trẻ em không nên sử dụng mũ bảo hiểm này khi đang leo núi hoặc làm các hoạt động khác có nguy cơ bị treo cổ hoặc thắt cổ nếu trẻ bị mắc kẹt trong khi đội mũ bảo hiểm.

Thông tin cũng phải được cung cấp, bằng chữ (với các chữ cái cao không dưới 2 mm) và hình ảnh, như sau:

- Hướng dẫn phương pháp định vị, điều chỉnh và buộc mũ đúng cách.

- Cả trang phục và tư thế đội đúng hay sai của loại mũ bảo hiểm gắn đúng đó. Chúng phải được thể hiện bằng biểu diễn đồ họa về chiều cao tối thiểu 25 mm. Hai mô tả phải có cùng chiều cao.

Vị trí đeo đúng, theo khuyến cáo của nhà sản xuất, phải được thể hiện trong một vòng tròn.

- o Vị trí đội không đúng (cho thấy mũ bảo hiểm nghiêng về phía sau với thái độ hoàn toàn không đúng) phải được thể hiện trong một vòng tròn với một dấu gạch chéo qua đó.

- Phương pháp và (các) tác nhân làm sạch.

- Chi tiết về tính phù hợp của mũ bảo hiểm liên quan đến các hoạt động cụ thể.

- Tên và địa chỉ của các nhà phân phối / đại lý Úc nếu được sản xuất trong nước.