

BẢN TIN

HÀNG RÀO KỸ THUẬT TRONG THƯƠNG MẠI

Số 02, tháng 11/2024

www.tbt.gov.vn



WTO công bố báo cáo về phương thức Trí tuệ nhân tạo định hình tương lai của thương mại quốc tế

MỤC LỤC

Vấn đề hôm nay

3

WTO công bố báo cáo về phương thức Trí tuệ nhân tạo định hình tương lai của thương mại quốc tế



Hàng rào kỹ thuật trong thương mại

5

Danh mục thông báo TBT đã tiếp nhận từ 10/11/2024 - 18/11/2024



6

Tin cảnh báo TBT số 02 tháng 11/2024

9

Danh mục Tiêu chuẩn, Quy chuẩn kỹ thuật và văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến TBT mới ban hành

Quan ngại thương mại

11

Yêu cầu an toàn liên quan đến Hệ thống lưu trữ năng lượng điện có thể sạch lại (REES) cho các phương tiện truyền động điện, của AIS-038 và AIS-156 của Ấn Độ (Phần 02)



Hoạt động TBT và Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng

14

Thương mại của Trí tuệ nhân tạo - AI đã định hình và được định hình bởi Thương mại Quốc tế như thế nào (Phần 02)

WTO công bố báo cáo về phương thức Trí tuệ nhân tạo định hình tương lai của thương mại quốc tế

Ngày 21/11/2024, báo cáo do Ban thư ký Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO) về tác động tiềm tàng của trí tuệ nhân tạo (AI) đối với thương mại thế giới đã chính thức được công bố tại một sự kiện được tổ chức tại trụ sở của WTO, với sự tham dự của đại diện các Chính phủ, tổ chức học thuật và khu vực tư nhân.

Báo cáo này trình bày những cân nhắc quan trọng về chính sách liên quan đến thương mại phát sinh do công nghệ AI và thảo luận về vai trò quan trọng của WTO trong công tác tạo thuận lợi cho thương mại liên quan đến AI, đảm bảo AI đáng tin cậy và thúc đẩy sự hội tụ về quy định trên phạm vi toàn cầu.

Với tựa đề: "Giao dịch bằng trí tuệ: AI định hình và được định hình như thế nào bởi thương mại quốc tế", báo cáo này thảo luận về cách AI có thể giảm chi phí thương mại, định hình lại thương mại dịch vụ, tăng cường thương mại hàng hóa và dịch vụ liên quan đến AI và xác định lại lợi thế so sánh của nền kinh tế. Báo cáo cũng nêu bật sự phân mảnh ngày càng tăng của các cách tiếp cận đối với quy định về AI, điều này có thể có tác động cụ thể đến các cơ hội thương mại cho các doanh nghiệp siêu nhỏ, nhỏ và vừa. Báo cáo cung cấp tổng quan về các sáng kiến của chính phủ được thực hiện ở cấp độ trong nước, khu vực và quốc tế nhằm thúc đẩy và quản lý AI.

Trong lời tựa của báo cáo, Tổng giám đốc WTO, bà Ngozi Okonjo-Iweala chia sẻ báo cáo cố gắng giải quyết hai câu hỏi định hướng gồm WTO có thể giúp đảm bảo rằng lợi ích của AI được chia sẻ rộng rãi như thế nào? và Làm thế nào để giải quyết những thách thức mà AI đặt ra theo hướng phối hợp trên toàn cầu?

Báo cáo lập luận rằng AI có thể giúp khắc phục chi phí thương mại liên quan đến hậu cần thương mại, quản lý chuỗi cung ứng và tuân thủ quy định. Ví dụ, AI có thể hỗ trợ tự động hóa và hợp lý hóa các quy trình thông quan và kiểm soát biên giới, điều hướng các quy định thương mại phức tạp và các yêu cầu tuân thủ, cũng như dự đoán rủi ro. Báo cáo cho

biết bằng cách giảm chi phí thương mại, AI có thể giúp cân bằng sân chơi cho các nền kinh tế đang phát triển và các doanh nghiệp nhỏ, giúp họ vượt qua các rào cản thương mại, thâm nhập thị trường toàn cầu và tham gia vào thương mại quốc tế.

Báo cáo ước tính rằng, theo kịch bản lạc quan về việc áp dụng AI toàn cầu và tăng trưởng năng suất cao cho đến năm 2040, tăng trưởng thương mại thực tế toàn cầu có thể tăng gần 14 điểm phần trăm. Ngược lại, trong một kịch bản thận trọng hơn, với việc áp dụng AI không đồng đều và tăng trưởng năng suất thấp, dự báo tăng trưởng thương mại chỉ dưới 7 điểm phần trăm. Trong khi các nền kinh tế thu nhập cao dự kiến sẽ chứng kiến mức tăng năng suất lớn nhất, thì các nền kinh tế thu nhập thấp có tiềm năng tốt hơn để giảm chi phí thương mại.

Một vấn đề được lưu ý trong báo cáo này là AI có thể chuyển đổi các mô hình thương mại dịch vụ, đặc biệt là các dịch vụ được cung cấp kỹ thuật số, được dự kiến sẽ chứng kiến mức tăng trưởng tích lũy gần 18 điểm phần trăm trong kịch bản lạc quan về việc áp dụng AI toàn cầu và tăng trưởng năng suất cao. Tuy nhiên, báo cáo cảnh báo rằng rủi ro về sự phân chia AI ngày càng tăng giữa các nền kinh tế và giữa các công ty lớn và nhỏ là rất đáng kể, cũng như những thách thức về quản trị dữ liệu và nhu cầu đảm bảo AI đáng tin cậy. Ngoài ra, mối quan hệ giữa AI với quyền sở hữu trí tuệ (IP) cũng cần phải được làm rõ.

Báo cáo đề cập đến vai trò mà WTO có thể đảm nhiệm trong lĩnh vực này gồm dẫn đầu đàm phán, thảo luận và lập quy tắc, giúp thúc đẩy lợi ích của AI và hạn chế rủi ro của nó, đồng thời nhấn mạnh rằng WTO cung cấp một khuôn khổ đa phương có thể giúp thúc đẩy sự thống nhất chính sách và giải quyết các khía cạnh về thương mại trong quản lý AI.

Báo cáo hiện có trên trang của WTO và có thể tải về miễn phí tại [đây](#).

DANH MỤC CÁC THÔNG BÁO NHẬN ĐƯỢC
TỪ 10/11/2024 - 18/11/2024

Nước thông báo	Số lượng TB	Vấn đề thông báo
Ấn Độ	1	Đèn chớp.
Bangladesh	1	Dầu đậu nành.
Brazil	3	Năng lượng, Thép, Xe cơ giới.
Burundi	6	Giấy vệ sinh, Bê tông & xi măng, Tấm lợp mái.
Đài Loan	1	Thiết bị y tế.
Hàn Quốc	3	Thiết bị y tế, Xe cơ giới, Hoá chất.
Hoa Kỳ	6	Rác thải, Chất lượng không khí, Đồ chơi, Xe cơ giới, Thiết bị không dây.
Honduras	1	Nước giải khát.
Indonesia	2	Tiền điện tử.
Kenya	6	Giấy vệ sinh, Bê tông & xi măng, Tấm lợp mái.
Liên minh Châu Âu	1	Thiết bị vô tuyến.
Malawi	23	Rượu bia, Nước ép hoa quả, Nước giải khát, Men bia.
New Zealand	2	Hoá chất, Gia cầm.
Nhật Bản	1	Phụ gia thực phẩm.
Rwanda	6	Giấy vệ sinh, Bê tông & xi măng, Tấm lợp mái.
Tanzania	12	Giấy vệ sinh, Bê tông & xi măng, Tấm lợp mái, Thịt sơ chế, Sô-cô-la, Ca cao.
Thái Lan	1	Thuốc lá.
Trung Quốc	3	Công nghiệp luyện kim.
UAE	1	Ghi nhãn năng lượng.
Úc	1	Thực phẩm.
Uganda	8	Giấy vệ sinh, Bê tông & xi măng, Tấm lợp mái, Ống nhựa dẻo,
Ukraine	4	Dược phẩm, Chất lượng an toàn thực phẩm.
Tổng số Thông báo	93	

TIN CẢNH BÁO 10/11/2024 – 18/11/2024

Dự thảo sửa đổi Quy định về hiệu suất và tiêu chuẩn cho xe cơ giới và các bộ phận trên xe của Hàn Quốc



Ngày 14/11/2024, Hàn Quốc thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đưa ra dự thảo sửa đổi Quy định về hiệu suất và tiêu chuẩn cho xe cơ giới và các bộ phận trên xe do Bộ Đất đai, Cơ sở hạ tầng và Giao thông đề xuất.

Dự thảo đề xuất các thay đổi như sau: (i) Định nghĩa xe ô tô chở khách, xe buýt và xe tải có tổng trọng lượng xe từ 3,85 tấn trở xuống là các phương

tiện phải bắt buộc lắp đặt Máy ghi dữ liệu sự kiện (EDR) (Điều 56-2 của Dự thảo); (ii) Sửa đổi thuật ngữ (tỷ lệ tiêu thụ nhiên liệu → hiệu suất tiêu thụ năng lượng) để phù hợp với sửa đổi đối với Đạo luật Quản lý Xe cơ giới (Điều 108-2 của Dự thảo); và (iii) Thiết lập mức dung sai cho việc khai báo quá mức phạm vi lái xe của xe điện sau một lần sạc (Điều 108-3 mới được đưa vào Dự thảo).

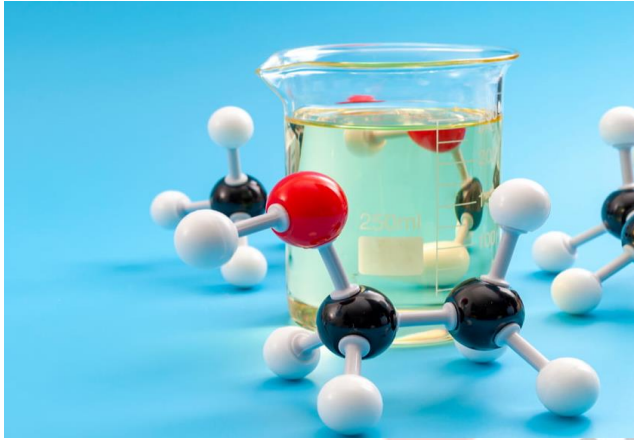
Hàn Quốc chưa xác định thời gian ban hành của dự thảo, thời gian dự kiến có hiệu lực của sửa đổi (i) là 14/02/2025 và 14/02/2027, còn sửa đổi (ii) và (iii) là 15/03/2025. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/KOR/24_07757_00_x.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/KOR/1237.

Đề xuất sửa đổi Quy định về Hợp chất hữu cơ dễ bay hơi của Hoa Kỳ



Ngày 14/11/2024, Hoa Kỳ thông báo cho các nước Thành viên WTO về đề xuất sửa đổi Quy định về Hợp chất hữu cơ dễ bay hơi do Cơ quan Bảo vệ Môi trường Hoa Kỳ (EPA) xây dựng.

Quy định được đề xuất sửa đổi thuộc Đạo luật Không khí trong lành (CAA), dự kiến bổ sung chất (Z)-1-chloro-2,3,3,3-tetrafluoropropene (còn được gọi là HCFO-1224yd(Z); số CAS 111512-60-8) vào danh sách các hợp chất bị loại khỏi định nghĩa theo

quy định trên cơ sở hợp chất này đóng góp không đáng kể vào quá trình hình thành ôzôn tầng đối lưu (O3).

Hoa Kỳ chưa xác định thời gian dự kiến ban hành và có hiệu lực của dự thảo. Các nước Thành viên WTO có thời hạn đến ngày 13/01/2025 để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24_07760_00_e.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/USA/2158.

Dự thảo sửa đổi Quy định về kiểm tra, giám định tại biên giới đối với trang thiết bị y tế nhập khẩu của Đài Loan



Ngày 15/11/2024, Đài Loan thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đưa ra dự thảo Dự thảo sửa đổi một số phụ lục của Quy định về kiểm tra, giám định tại biên giới đối với trang thiết bị y tế nhập khẩu do Bộ Y tế và Phúc lợi xã hội đề xuất.

Để phù hợp với các sửa đổi đối với Bộ luật thuế quan và "Tiêu chuẩn thu phí đối với việc xuất xưởng lô hàng, tài liệu tham khảo và thử nghiệm thực phẩm, thuốc và mỹ phẩm", Phụ lục 1 Điều 3, Phụ lục 2 Điều 6 và Phụ lục 3 Điều 17 của Quy định về thanh tra, kiểm tra thiết bị y tế nhập khẩu được đề xuất sửa đổi dựa trên tình hình hiện tại.

Đài Loan chưa xác định thời gian dự kiến ban hành và có hiệu lực của dự thảo. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/TPKM/24_07782_00_e.pdf

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/TPKM/24_07782_00_x.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/TPKM/551.

Dự thảo sửa đổi Quy định về ghi nhãn và mô tả thiết bị y tế của Hàn Quốc



Ngày 15/11/2024, Hàn Quốc thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc ban hành dự thảo sửa đổi Quy định về ghi nhãn và mô tả thiết bị y tế do Bộ An toàn Thực phẩm và Dược phẩm đề xuất.

Bản sửa đổi này nhằm mục đích cho phép các nhà sản xuất và nhập khẩu thiết bị y tế lựa chọn và cung cấp thông tin về địa chỉ chính liên quan đến sản phẩm, thay vì liệt kê tất cả các địa chỉ có trong giấy phép kinh doanh sản xuất (nhập khẩu) trên hộp đựng hoặc bao bì bên ngoài của thiết bị y tế.

Hàn Quốc chưa xác định thời gian dự kiến ban hành và có hiệu lực của dự thảo. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

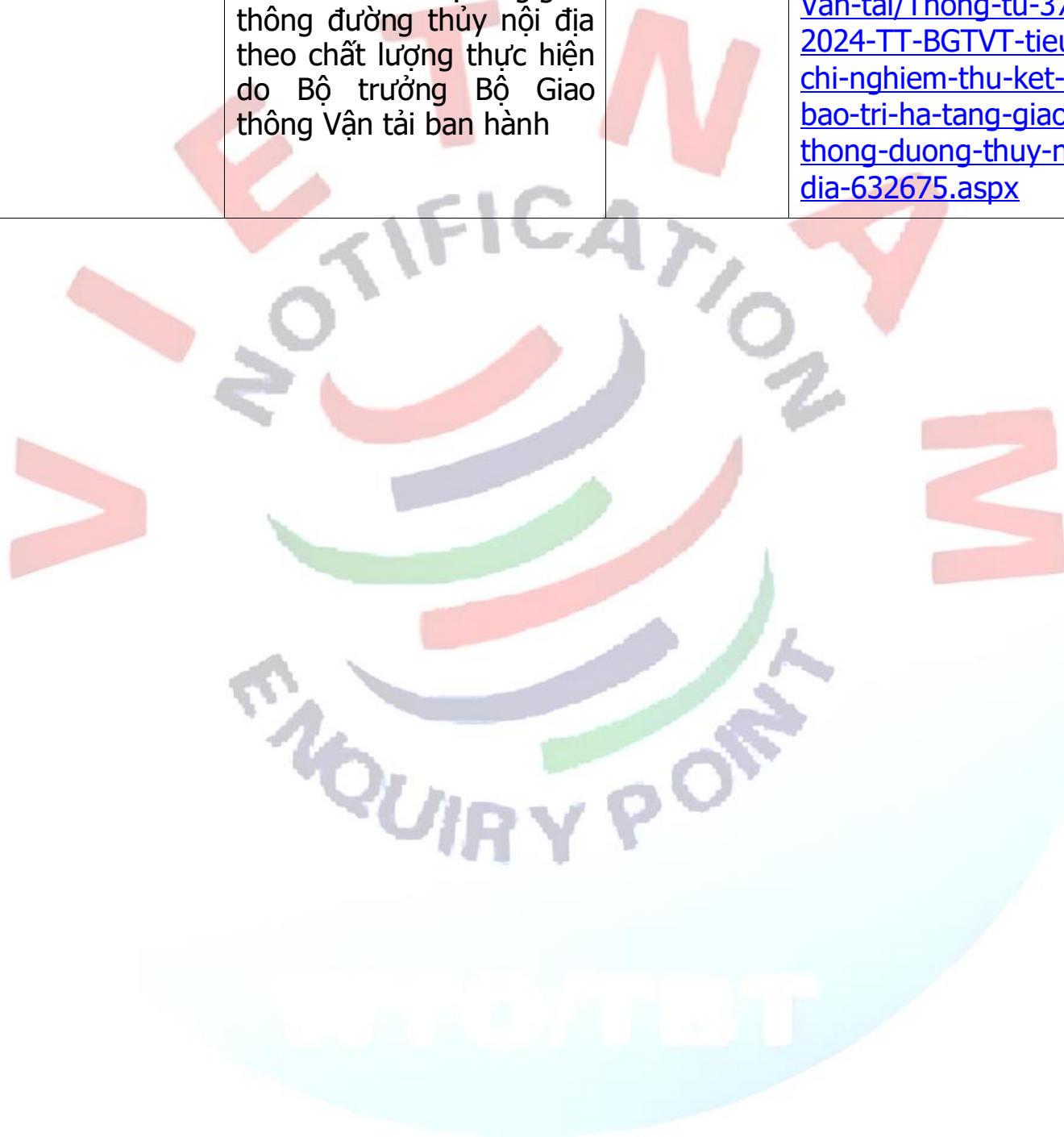
https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/KOR/24_07794_00_x.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/KOR/1239.

DANH MỤC CÁC VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT LIÊN QUAN TỚI TBT MỚI BAN HÀNH

Stt	Loại văn bản/ Số hiệu	Trích yếu nội dung	Ngày ban hành	Nội dung chi tiết
1	Thông tư số 33/2024/TT-BYT	Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật đối với sữa và thực phẩm chức năng dành cho trẻ em dưới 06 tuổi thuộc diện bình ổn giá, kê khai giá do Bộ trưởng Bộ Y tế ban hành	15/11/2024	https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Tai-chinh-nha-nuoc/Thong-tu-33-2024-TT-BYT-dinh-muc-kinh-te-ky-thuat-sua-tre-em-duoi-06-tuoi-thuoc-dien-ke-khai-gia-622842.aspx
2	Nghị định 149/2024/NĐ-CP	Hướng dẫn Luật Quản lý, sử dụng vũ khí, vật liệu nổ và công cụ hỗ trợ	15/11/2024	https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Bo-may-hanh-chinh/Nghi-dinh-149-2024-ND-CP-huong-dan-Luat-Quan-ly-su-dung-vu-khi-vat-lieu-no-va-cong-cu-ho-tro-632143.aspx
3	Thông tư số 83/2024/TT-BCA	Quy định về xây dựng, quản lý, vận hành, khai thác và sử dụng hệ thống giám sát bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường bộ do Bộ trưởng Bộ Công an ban hành	15/11/2024	https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Giao-thong-Van-tai/Thong-tu-83-2024-TT-BCA-su-dung-he-thong-giam-sat-bao-dam-an-ninh-giao-thong-duong-bo-632255.aspx
4	Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT	Quy định về phân loại phương tiện giao thông đường bộ và dấu hiệu nhận biết xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi	15/11/2024	https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Giao-thong-Van-tai/Thong-tu-53-2024-TT-BGTVT-phan-loai-phuong-tien-giao

		trường do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành		thong-duong-bo-624420.aspx
5	Thông tư số 37/2024/TT-BGTVT	Quy định tiêu chí giám sát, nghiệm thu kết quả bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa theo chất lượng thực hiện do Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải ban hành	15/11/2024	https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Giao-thong-Van-tai/Thong-tu-37-2024-TT-BGTVT-tieu-chi-nghiem-thu-ket-qua-bao-tri-ha-tang-giao-thong-duong-thuy-noi-dia-632675.aspx



Yêu cầu an toàn liên quan đến Hệ thống lưu trữ năng lượng điện có thể sạc lại (REES) cho các phương tiện truyền động điện, của AIS-038 và AIS-156 của Ấn Độ (Phần 02)

Tại phiên họp của Ủy ban TBT/WTO vào tháng 03 năm 2023, Hàn Quốc và Liên minh Châu Âu (EU) tiếp tục nêu quan ngại thương mại đối với Yêu cầu an toàn liên quan đến Hệ thống lưu trữ năng lượng điện có thể sạc lại (REES) cho các phương tiện truyền động điện, của AIS-038 và AIS-156 của Ấn Độ.

EU ủng hộ những nỗ lực của Ấn Độ nhằm cải thiện sự an toàn của đội xe điện của mình. Sự tham gia ngày càng chủ động của Ấn Độ vào công việc của nhóm làm việc không chính thức của Liên hợp quốc về an toàn của xe điện trong những năm gần đây được ca ngợi đặc biệt. EU rất vui khi biết rằng Ấn Độ đang chuẩn bị bản sửa đổi 2 cho tiêu chuẩn AIS 038, phần lớn dựa trên các yêu cầu của UN GTR 20. Tuy nhiên, EU lấy làm tiếc rằng cho đến nay Ấn Độ vẫn chưa thông báo cho Ủy ban TBT về các sửa đổi 2 và 3 đối với bản sửa đổi 2 của tiêu chuẩn AIS 038, do đó vi phạm Điều 2.9.2 của Hiệp định TBT yêu cầu các Thành viên phải thông báo ở giai đoạn thích hợp sớm, khi các sửa đổi vẫn có thể được đưa ra và các ý kiến được xem xét.

Do các sửa đổi đang được đề cập sẽ có tác động đáng kể đến thương mại, EU một lần nữa kêu gọi Ấn Độ đình chỉ các yêu cầu Giai đoạn 1 của sửa đổi 3 có hiệu lực vào ngày 1 tháng 12 năm 2022. EU cũng yêu cầu đình chỉ các yêu cầu Giai đoạn 2 có hiệu lực theo kế hoạch vào ngày 31 tháng 03 năm 2023 và thông báo sửa đổi này cho WTO, cho phép các Thành viên theo thông lệ có 60 ngày để gửi ý kiến góp ý của mình bằng văn bản và xem xét các ý kiến bằng văn bản này. EU thấy các sửa đổi 2 và 3 đối với bản sửa đổi 2 của tiêu chuẩn AIS 038 có vấn đề nghiêm trọng, vì chúng hạn chế về mặt thiết kế và yêu cầu phải thay đổi mạnh mẽ về thiết kế hệ thống pin trong một khoảng thời gian ngắn không tưởng, điều này sẽ dẫn đến các nỗ lực phát triển/chi phí bổ sung cho các nhà sản xuất xe mà không mang

lại lợi ích về an toàn. Hơn nữa, logic áp dụng các yêu cầu về hiệu suất an toàn cụ thể nhằm giải quyết những khó khăn gặp phải trên thị trường xe 2 bánh cho một loại xe cơ giới (xe bốn bánh), ít nhất là đối với sản xuất của EU, có vẻ rất không phù hợp. EU yêu cầu Ấn Độ điều chỉnh hoàn toàn bản sửa đổi 2 của AIS 038 theo UN GTR 20, xem xét lại thời gian giao hàng áp dụng cho ngành và cân nhắc chấp nhận các phê duyệt kiểu loại và báo cáo thử nghiệm dựa trên các điều khoản của UN GTR 20 (ví dụ: UNR 100.03).

Tại cuộc họp trước của Ủy ban TBT WTO vào tháng 11 năm 2022, Hàn Quốc đã đưa ra một quan ngại liên quan đến Yêu cầu an toàn REESS của Ấn Độ, theo đó, Hàn Quốc cho rằng quy định này nghiêm ngặt hơn so với các tiêu chuẩn quốc tế hiện hành có liên quan và chuyển tải ba yêu cầu sau:

Yêu cầu đầu tiên là xóa bỏ các yêu cầu không được quy định trong các tiêu chuẩn ECE hiện hành của Liên hợp quốc, cụ thể là các yêu cầu liên quan đến "cảm biến nhiệt độ", "báo động âm thanh-hình ảnh", "mạch song song chủ động" và "khoảng cách giữa các cell", đồng thời sửa đổi yêu cầu "không có bằng chứng về cháy nổ" quá phiến hà theo tiêu chuẩn quốc tế có liên quan, UN ECE R100.

Yêu cầu thứ hai là sửa đổi các yêu cầu chứng nhận trùng lặp theo IS 16893-Phần 2 và Phần 3, theo cách mà các cell được sử dụng để sản xuất REESS chỉ cần được chứng nhận theo IS 16893-Phần 3.

Yêu cầu thứ ba là sửa đổi Tiêu chuẩn ngành ô tô (AIS) để cho phép thực hiện các thử nghiệm sạc-xả để tạo thành cell pin trong các điều kiện do nhà sản xuất tuyên bố là phù hợp với từng sản phẩm cell.

Mặc dù Hàn Quốc đã nhận được xác nhận thông qua các phản hồi từ phái đoàn Ấn Độ và Điểm hỏi đáp TBT rằng những quan ngại này đã được chuyển đến cơ quan có thẩm quyền để xem xét, tuy nhiên Hàn Quốc vẫn chưa nhận được bất kỳ câu trả lời nào từ cơ quan có thẩm quyền. Vì ngày thực hiện các tiêu chuẩn sửa đổi đang đến gần, Hàn Quốc yêu cầu Ấn Độ nhanh chóng cung cấp câu trả lời cho các góp ý của họ. Ngoài ra, nếu có thêm các sửa đổi đối với các tiêu chuẩn do kết quả của việc xem xét các bình luận của Hàn Quốc, họ yêu

cầu Ấn Độ cung cấp thời gian chuyển tiếp ít nhất là sáu tháng để cân nhắc thời gian cho các nhà sản xuất thích ứng.

Phản hồi lại các quan ngại của EU và Hàn Quốc, Ấn Độ giải thích như sau IS 16893-Phần 2 và IS 16893-Phần 3 là những bản áp dụng giống hệt nhau của IEC 62660-2: 2010 và IEC 62660-3: 2016. Ngoài ra, Ấn Độ hiện đang tiến hành tham vấn các bên liên quan trong bối cảnh của AIS-038 (Phiên bản 2). AIS-516 ban đầu đã được xây dựng phù hợp với Quy định 136 của Liên hợp quốc trong khi AIS 038 (Phiên bản 2) đã được xây dựng phù hợp với UN R100 (Phiên bản 3), dựa trên Quy định kỹ thuật toàn cầu GTR 20. Ấn Độ là bên ký kết thỏa thuận năm 1998 của Liên hợp quốc về việc hài hòa hóa toàn cầu các quy định kỹ thuật nhưng không ký kết thỏa thuận năm 1958 của Liên hợp quốc về việc thông qua các quy định hài hòa của Liên hợp quốc. Nhóm GTR 20 đã làm việc trên các loại xe thuộc loại M&N (xe bốn bánh, xe buýt và xe tải) và Giai đoạn 1 của GTR 20 đã được phát hành. Do đó, công việc của GTR trên các loại xe loại L (xe hai và ba bánh) vẫn chưa được khởi động. Các ý kiến phản hồi đã được nhận từ Hàn Quốc và Liên minh Châu Âu, nhấn mạnh rằng các yêu cầu bổ sung được đưa ra trong AIS-156 và AIS-038 (Rev 2) cao hơn các quy định toàn cầu và các yêu cầu này có thể gây ra rào cản kỹ thuật đối với các hoạt động thương mại với Ấn Độ.

Ủy ban Tiêu chuẩn đã xem xét các ý kiến nhận được từ Hàn Quốc và EU của Hàn Quốc về sửa đổi 3 của AIS – 156 và phản hồi như sau:

a) Các chuyên gia đồng ý rằng cần phải tham chiếu chính xác đến IS 16893 - 3. Do đó, ủy ban đã đồng ý với yêu cầu của Hàn Quốc về việc chỉ thử nghiệm các ô theo IS 16893-3.

b) Các chuyên gia đồng ý rằng dòng điện sạc-xả có thể là C/3 hoặc cao hơn, để trả lời yêu cầu từ Hàn Quốc. Liên quan đến AIS-038 (Rev 2), các yêu cầu bổ sung của Sửa đổi 3 đang được phân tích theo mục đích dự kiến và các ý kiến nhận được. Sẽ cần gần bốn tuần để tham vấn rộng rãi hơn với các bên liên quan và để cân nhắc các ý kiến nhận được và sau đó kết quả của các cuộc thảo luận sẽ được thông báo.

Thương mại của Trí tuệ nhân tạo - AI đã định hình và được định hình bởi Thương mại Quốc tế như thế nào (Phần 02)

Câu hỏi tiếp theo mà Báo cáo đã phân tích đó là tại sao AI lại là một vấn đề thương mại?

AI khác biệt với các công nghệ kỹ thuật số khác ở nhiều điểm và AI có khả năng ảnh hưởng tới thương mại quốc tế.

AI có thể cải thiện đáng kể hiệu quả thương mại bằng cách tăng cường hậu cần thương mại, quản lý chuỗi cung ứng và tuân thủ quy định. AI có thể tự động hóa quy trình thông quan, điều hướng các quy định phức tạp và dự đoán rủi ro. Các công cụ dựa trên AI khuếch đại khả năng hiển thị chuỗi cung ứng thông qua phân tích dữ liệu thời gian thực và quy trình ra quyết định tự động. Điều này có thể giảm chi phí thương mại và cân bằng sân chơi cho các nền kinh tế đang phát triển và các doanh nghiệp nhỏ. AI có khả năng chuyển đổi các mô hình thương mại trong các dịch vụ, đặc biệt là các dịch vụ được cung cấp kỹ thuật số, bằng cách cho phép người lao động có kỹ năng thấp tận dụng các phương pháp hay nhất của những người lao động có kỹ năng cao. Tuy nhiên, ngược lại AI đã và sẽ làm giảm nhu cầu đối với dịch vụ truyền thống và giảm nhu cầu thuê ngoài một số dịch vụ nhất định. Khi ứng dụng AI tiếp tục lan rộng, nhu cầu và hoạt động thương mại đối với các sản phẩm liên quan đến công nghệ, chẳng hạn như dịch vụ máy tính và viễn thông, các công cụ phát triển chuyên biệt và thư viện phần mềm sẽ tăng lên.

AI cũng có thể định hình lại lợi thế so sánh của nền kinh tế bằng cách tăng năng suất trên tất cả các lĩnh vực và thay đổi động lực sản xuất. Tuy nhiên, sự phát triển và kiểm soát công nghệ AI có khả năng vẫn tập trung ở các nền kinh tế lớn và các công ty AI tiên tiến, dẫn đến sự tập trung công nghiệp.

Việc áp dụng AI tạo ra sự thúc đẩy đáng kể về năng suất và giảm chi phí thương mại, dẫn đến tăng trưởng thương mại và GDP toàn cầu. Hai kịch bản đã được Báo cáo mô phỏng với mô hình thương mại toàn cầu. Kịch bản lạc quan cho thấy áp dụng AI toàn cầu và tăng năng suất cao cho đến năm 2040 có thể dẫn tới tăng trưởng thương mại thực tế toàn gần 14 điểm phần trăm. Kịch bản khác cho thấy áp dụng AI không đồng đều và tăng năng suất

thấp dẫn tới tăng trưởng thương mại chỉ dưới 7 điểm phần trăm. Tác động mà AI tạo ra đối với thương mại và GDP toàn cầu khác nhau giữa các nền kinh tế và lĩnh vực, tùy thuộc vào sự đổi mới và chính sách. Các dịch vụ được cung cấp kỹ thuật số dự kiến sẽ có mức tăng trưởng thương mại cao nhất, với kịch bản lạc quan về việc áp dụng AI toàn cầu dẫn đến tăng trưởng tích lũy gần 18 điểm phần trăm.

Từ những phân tích về tác động tích cực và rủi ro mà AI mang lại, các chuyên gia đã chỉ ra trong báo cáo những chính sách mà chính phủ đưa ra để quản lý AI đã tác động tới thương mại như thế nào.

Tiềm năng định hình lại thương mại quốc tế của AI đặt ra những câu hỏi về chính sách, bao gồm rủi ro về sự phân tách AI ngày càng gia tăng, những thách thức về quản trị dữ liệu và nhu cầu đảm bảo độ tin cậy và quyền sở hữu trí tuệ. Việc triển khai AI ở cấp độ trong nước, khu vực và quốc tế kéo theo cả lợi ích và rủi ro, và việc thiếu sự phối hợp có thể gây ra sự phân mảnh về mặt quy định. Vì năng lực phát triển AI hiện tại tập trung ở một số ít nền kinh tế lớn nên có sự phân chia đáng kể giữa các nền kinh tế dẫn đầu về AI và phần còn lại của thế giới. Các hạn chế về luồng dữ liệu có thể cản trở sự đổi mới AI, làm tăng chi phí và tác động tiêu cực đến thương mại. Cần phải có sự đánh đổi hợp lý giữa quyền truy cập dữ liệu và bảo vệ quyền riêng tư.

Độ tin cậy của AI rất quan trọng đối với thương mại, nhưng việc cân bằng độ tin cậy, bảo mật, quyền riêng tư, an toàn, trách nhiệm giải trình và chất lượng có thể là một thách thức do bản chất không minh bạch và khả năng sử dụng kép của nó. Các quy định truyền thống có thể không giải quyết được mọi rủi ro tiềm ẩn và AI đặt ra những thách thức mới đối với quyền sở hữu trí tuệ truyền thống. Các chính phủ đang triển khai các chiến lược và chính sách AI để thúc đẩy sự phát triển và sử dụng AI, nhưng hầu hết đều được các nền kinh tế phát triển triển khai, có khả năng làm sâu sắc thêm sự phân chia AI.

(Còn tiếp)