

BẢN TIN

HÀNG RÀO KỸ THUẬT TRONG THƯƠNG MẠI

Số 01, tháng 06/2025

www.tbt.gov.vn



**Các nước Thành viên WTO xem xét
sáu Hiệp định thương mại khu vực,
tăng cường minh bạch**

Bản tin TBT | 1

MỤC LỤC

Vấn đề hôm nay

3

Các nước Thành viên WTO xem xét sáu Hiệp định thương mại khu vực, tăng cường minh bạch



Hàng rào kỹ thuật trong thương mại

5

Danh mục thông báo TBT đã tiếp nhận từ 01/06/2025 - 10/06/2025

7

Tin cảnh báo TBT số 01 tháng 06/2025

10

Danh mục Tiêu chuẩn, Quy chuẩn kỹ thuật và văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến TBT mới ban hành



Quan ngại thương mại

12

Đề xuất Quy định của Nghị viện và Hội đồng Châu Âu về vận chuyển rác thải và sửa đổi Quy định EU số 1257/2013 và Quy định (EU) số 2020/1056 (Phần 01)



Tranh chấp thương mại về TBT của WTO

16

Vụ kiện tranh chấp giữa Malaysia và EU về các biện pháp của Liên minh châu Âu (EU) và một số quốc gia thành viên đối với dầu cọ và nhiên liệu sinh học từ cây cọ dầu (DS600) (Phần 04)



Các nước Thành viên WTO xem xét sáu Hiệp định thương mại khu vực, tăng cường minh bạch

Ngày 17 tháng 6, tại cuộc họp của Ủy ban về các Hiệp định thương mại khu vực (RTA) của WTO, các nước Thành viên WTO đã tiến hành đánh giá sáu hiệp định thương mại khu vực liên quan đến Hiệp hội các quốc gia Đông Nam Á (ASEAN), Liên minh châu Âu, New Zealand, Vương quốc Anh, các quốc gia Thái Bình Dương (Papua New Guinea, Fiji, Samoa và Quần đảo Solomon), Cameroon, Morocco, Türkiye và Kosovo. Cuộc họp cũng thảo luận các vấn đề liên quan đến cơ chế minh bạch trong hoạt động của Ủy ban.

Sáu Hiệp định đã được Ủy ban RTA xem xét bao gồm:

- Hiệp định khung ASEAN về dịch vụ (AFAS);
- Hiệp định thương mại tự do (FTA) giữa Liên minh châu Âu và New Zealand (Hàng hóa và dịch vụ);
- Hiệp định đối tác kinh tế tạm thời (EPA) giữa Vương quốc Anh và các quốc gia Thái Bình Dương (Hàng hóa);
- Hiệp định đối tác kinh tế giữa Vương quốc Anh và Cameroon (Hàng hóa);
- Hiệp định thành lập Hiệp hội giữa Vương quốc Anh và Morocco (Hàng hóa);
- Hiệp định thương mại tự do giữa Türkiye và Kosovo (Hàng hóa).

Đại sứ José Valencia người Ecuador, Chủ tịch Ủy ban RTA cho biết tính đến ngày 02 tháng 6 năm 2025 có 61 RTA đã có hiệu lực nhưng chưa được thông báo cho WTO, tăng 03 RTA so với con số trước đây là 58. Đáng chú ý, Hiệp định Hợp tác Kinh tế Toàn diện Khu vực (RCEP), mà Việt Nam là thành viên, nằm trong số này. Đại sứ José cũng báo cáo kết quả sơ bộ của các cuộc tham vấn không chính thức mà ông đã tổ chức gần đây với các nước Thành viên về các vấn đề liên quan đến các RTA chưa được thông báo, cùng những đề xuất đóng

góp cho Hội nghị Bộ trưởng WTO lần thứ 14, dự kiến tổ chức tại Yaoundé, Cameroon vào ngày 26-29 tháng 03 năm 2026.

Ngoài ra, Đại sứ cũng chia sẻ với các nước Thành viên một báo cáo do ông xây dựng với tư cách là Chủ tịch Ủy ban RTA, tổng hợp các quan điểm của các nước Thành viên với nguồn tư liệu chủ yếu do Ban thư ký cung cấp và phương án hành động do ông đề xuất. Các phiên tham vấn khác tiếp theo sẽ được tổ chức trong một vài tháng tới để thảo luận sâu hơn về các nội dung và các đề xuất trong báo cáo nói trên.

Tại phiên họp, Brazil cũng đề nghị Hoa Kỳ và Vương quốc Anh làm rõ về Hiệp định thương mại mới công bố giữa hai nước. Hoa Kỳ và Vương quốc Anh cho biết họ sẽ xem xét các câu hỏi và sẽ cung cấp thông tin phản hồi sau.

Cuộc họp nhấn mạnh nỗ lực của WTO trong việc thúc đẩy tính minh bạch và giám sát các hiệp định thương mại khu vực, góp phần củng cố hệ thống thương mại đa phương toàn cầu.

DANH MỤC CÁC THÔNG BÁO NHẬN ĐƯỢC
TỪ 01/06/2025 - 10/06/2025

Nước thông báo	Số lượng TB	Vấn đề thông báo
Ấn Độ	4	Cáp quang, Vòng bi, Mạng di động.
Ai Cập	2	Thực phẩm, Phương tiện giao thông.
Australia	1	Ghi nhãn.
Brazil	2	Mũ bảo hiểm, Bình khí gas.
Burundi	12	Ngũ cốc, Đường giao thông, Thuốc trừ sâu, Đồ gỗ.
Canada	1	Viễn thông
Chile	3	Phương tiện giao thông, Động cơ.
Costa Rica	2	Thuốc sinh phẩm, Thuốc lá điện tử.
Colombia	1	Gạo.
Dominica	1	Khí ga hoá lỏng.
Đài Loan	1	Thực phẩm.
Hoa Kỳ	22	Hoá chất, Thiết bị viễn thông, Phương tiện giao thông, Hệ thống nhiên liệu, Kiểm soát phát thải, Tiêu chuẩn thoát hiểm, Tuân thủ an toàn, Thiết bị điện gia dụng.
Israel	1	Đá tự nhiên.
Kenya	12	Ngũ cốc, Đường giao thông, Thuốc trừ sâu, Đồ gỗ.
Kuwait	1	Thiết bị điện công nghiệp.
Kyrgyzstan	2	Thuốc thú y.
Malawi	40	Sàn nhựa, Nhôm thép, Hoá chất, Sơn tường, Sáp dầu, Thuốc khử khuẩn, Đường giao thông.
Mông Cổ	1	Luật Tiêu chuẩn, Quy định kỹ thuật và Thủ tục đánh giá sự phù hợp.
Nhật Bản	2	Phụ gia thực phẩm, Thiết bị viễn thông.
Rwanda	12	Ngũ cốc, Đường giao thông, Thuốc trừ sâu, Đồ gỗ.
Tanzania	13	Ngũ cốc, Đường giao thông, Thuốc trừ sâu, Đồ gỗ, Dệt may.
Thụy Điển	2	Thang máy.
Thái Lan	3	Thép, Thảo mộc, Chất kích thích thần kinh.
Trung Quốc	15	Đồng hồ đeo tay, Phương tiện giao thông, Bình khí ga hoá lỏng, Tơ tằm, Vật liệu xây dựng, Thiết bị điện gia dụng, Thiết bị công nghệ, Hạt giống.

Nước thông báo	Số lượng TB	Vấn đề thông báo
Uganda	13	Ngũ cốc, Đường giao thông, Thuốc trừ sâu, Đồ gỗ, Thực phẩm.
Ukraine	1	Thực phẩm.
Tổng số Thông báo	170	



TIN CẢNH BÁO 01/06/2025 – 10/06/2025

Dự thảo Thông báo về Phân loại chất hướng thần của Thái Lan



Ngày 02/06/2025, Thái Lan thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đưa ra Dự thảo Thông báo về Phân loại các chất hướng thần do Bộ Y tế xây dựng.

Theo đó, chất etomidate là chất thứ 45 được thêm vào Danh mục II trong Phụ lục kèm theo Thông báo của Bộ Y tế về Phân loại các chất hướng thần thuộc Phụ lục II B.E. 2565 (2022). Với tình trạng lạm dụng

trần lan thuốc được kiểm soát, đặc biệt etomidate hiện nay, Bộ Y tế Thái Lan nhận thấy cần phải nâng cấp mức độ kiểm soát etomidate để giải quyết tình hình một cách phù hợp, đồng thời vẫn cấp phép sử dụng cho mục đích y tế theo các quy định chặt chẽ.

Thái Lan chưa xác định thời gian ban hành, tuy vậy dự thảo sẽ có hiệu lực sau 30 ngày kể từ khi đăng tải trên Công báo Thái Lan. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crattachments/2025/TBT/THA/25_03629_00_x.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/THA/781.

Dự thảo Tiêu chuẩn An toàn Xe cơ giới Liên bang số 205, Vật liệu kính của Hoa Kỳ.



Ngày 04/06/2025, Hoa Kỳ thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đưa ra Dự thảo Tiêu chuẩn An toàn Xe cơ giới Liên bang số 205, Vật liệu kính do Cơ quan Quản lý An toàn Giao thông Đường bộ Quốc gia (NHTSA) xây dựng.

NHTSA đề xuất loại bỏ Tiêu chuẩn An toàn Xe cơ giới Liên bang (FMVSS) Số 205(a), Thiết bị bằng Kính được Sản xuất trước ngày 01/9/2006 và Vật liệu Kính Sử dụng trong Xe được Sản xuất trước ngày

Bản tin TBT | 7

01/11/2006 do Tiêu chuẩn này không còn đáp ứng yêu cầu thực tế. Các sửa đổi chính đối với loại sản phẩm, hạn chế và biện pháp phòng ngừa bao gồm: 34 mục mới, 74 mục thay đổi và 1 mục xoá bỏ, đảm bảo tuân thủ theo các tiêu chuẩn quản lý mỹ phẩm quốc tế.

Hoa Kỳ chưa xác định thời gian dự kiến ban hành và có hiệu lực của dự thảo. Các nước Thành viên WTO có thời hạn đến ngày 29/7/2025 để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_03685_00_e.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/USA/2206.

Dự thảo Tiêu chuẩn An toàn Xe cơ giới Liên bang số 213a; Hệ thống Ghế trẻ em - Bảo vệ va chạm bên hông của Hoa Kỳ.



Ngày 04/06/2025, Hoa Kỳ thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đưa ra Dự thảo Tiêu chuẩn An toàn Xe cơ giới Liên bang số 213a; Hệ thống Ghế a toàn cho trẻ em - Bảo vệ Va chạm bên hông do Cơ quan Quản lý An toàn Giao thông Đường bộ Quốc gia (NHTSA) xây dựng.

NHTSA đề xuất sửa đổi Tiêu chuẩn An toàn Xe cơ giới Liên bang (FMVSS) số 213a, "Hệ thống Ghế an toàn cho trẻ em - Bảo vệ va chạm bên hông", để miễn trừ xe buýt trường học khỏi các yêu cầu của tiêu chuẩn về ghế trẻ em, miễn là chúng đáp ứng các yêu cầu ghi nhãn đã chỉ định; trì hoãn thời hạn tuân thủ cho đến ngày 01/2/2026; quy định mới về hình nộm thử nghiệm Tương tác Túi khí Ghế trẻ em mười hai tháng tuổi (CRABI-12MO); và sửa đổi các quy trình định vị cho hình nộm đó.

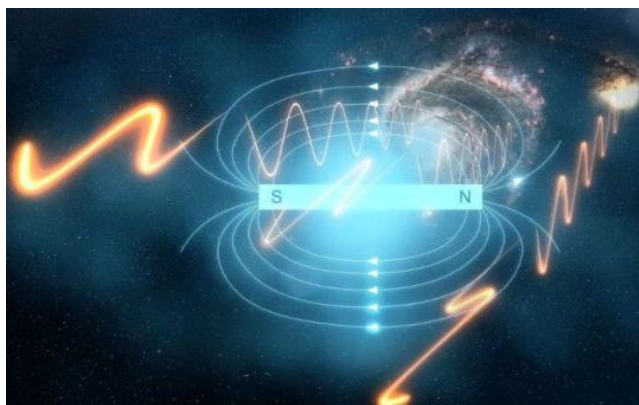
Hoa Kỳ chưa xác định thời gian dự kiến ban hành và có hiệu lực của dự thảo. Các nước Thành viên WTO có thời hạn đến ngày 29/7/2025 để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/USA/25_03682_00_e.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/USA/2203.

Dự thảo Tiêu chuẩn quốc gia về Khả năng tương thích điện từ đối với xe cơ giới của Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa



Ngày 10/01/2025, Trung Quốc thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đưa ra Dự thảo Tiêu chuẩn quốc gia của Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa, Phương tiện giao thông đường bộ - Yêu cầu và phương pháp thử nghiệm khả năng tương thích điện từ do Cơ quan Quản lý nhà nước về Thị trường (SAMR) xây dựng.

Dự thảo này quy định giới hạn phát xạ điện từ, các yêu cầu về hiệu suất miễn nhiễm và phương pháp thử nghiệm khả năng tương thích điện từ cho xe cơ giới và cụm lắp ráp điện/điện tử (ESA).

Các quy định áp dụng cho xe hạng M, N, L cũng như cụm lắp ráp điện/điện tử (ESA) của chúng. Các loại xe khác có thể tham khảo để áp dụng.

Trung Quốc chưa đưa ra thời gian dự kiến ban hành, tuy nhiên dự thảo sẽ có hiệu lực từ ngày 01/07/2026. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2025/TBT/CHN/25_03782_00_x.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/CHN/2067.

DANH MỤC QUY CHUẨN KỸ THUẬT, TIÊU CHUẨN VIỆT NAM MỚI BAN HÀNH

Stt	Loại văn bản/ Số hiệu	Trích yếu nội dung	Ngày ban hành	Nội dung chi tiết
1	Thông tư 17/2025/TT-BNNMT	Thông tư 17/2025/TT-BNNMT về phân cấp quản lý chất lượng nông lâm sản và thủy sản	Cập nhật: 19/06/2025	https://luatvietnam.vn/hanh-chinh/thong-tu-17-2025-tt-bnnmt-phan-cap-quan-ly-chat-luong-nong-lam-san-va-thuy-san-403686-d1.html
2	Quyết định 76/QĐ-BCĐQGTKNQ 2025	Quyết định 76/QĐ-BCĐQGTKNQ 2025 ban hành Quy chế hoạt động của Ban Chỉ đạo quốc gia triển khai Nghị quyết số 68-NQ/TW	Cập nhật 19/06/2025	https://luatvietnam.vn/doi-nh-nghiep/quyet-dinh-76-qd-bcdqgtnq-2025-ban-hanh-quy-che-hoat-dong-cua-ban-chi-dao-quoc-gia-trien-khai-nghi-quyet-68-nq-tw-403449-d1.html

DANH MỤC CÁC VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT LIÊN QUAN TỚI TBT MỚI BAN HÀNH

Stt	Loại văn bản/ Số hiệu	Trích yếu nội dung	Ngày ban hành	Nội dung chi tiết
1	Thông tư 41/2025/TT-BCT	Thông tư 41/2025/TT-BCT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn điện	20/6/2025	https://luatvietnam.vn/dien-luc/thong-tu-41-2025-tt-bct-quy-chuan-ky-thuat-quoc-gia-ve-an-toan-dien-cua-bo-cong-thuong-403895-d1.html
2	Thông tư 08/2025/TT-BKHCN	Thông tư 08/2025/TT-BKHCN quy định phân cấp chứng nhận doanh nghiệp công nghệ cao	21/6/2025	https://luatvietnam.vn/co-cau-to-chuc/thong-tu-08-2025-tt-bkhcn-quy-dinh-phan-cap-chung-nhan-doanh-nghiep-cong-nghe-cao-403675-d1.html

Đề xuất Quy định của Nghị viện và Hội đồng châu Âu về vận chuyển rác thải và sửa đổi Quy định EU) số 1257/2013 và Quy định (EU) số 2020/1056 (Phần 01)

Tại phiên họp của Ủy ban Hàng rào Kỹ thuật trong Thương mại (TBT/WTO) vào tháng 11/2024, Phái đoàn Indonesia, Ấn Độ và Thổ Nhĩ Kỳ tiếp tục nêu quan ngại thương mại với Đề xuất Quy định của Nghị Viện và Hội đồng Châu Âu về vận chuyển rác thải và sửa đổi Quy định EU số 1257/2013 và EU số 2020/1056 được thông báo theo mã G/TBT/N/EU/893 ngày 25/5/2022 cho Ủy ban TBT.

Đề xuất Quy định về vận chuyển chất thải, thiết lập quy trình và kiểm soát vận chuyển chất thải trong, ra và vào EU. Mục tiêu là bảo vệ môi trường và sức khỏe con người, giảm tác động tiêu cực từ vận chuyển chất thải, hỗ trợ kinh tế tuần hoàn. Các điểm mới:

- **Trao đổi điện tử:** Sử dụng phương tiện số cho thông tin và tài liệu thủ tục.
- **Xuất khẩu bền vững:** Xuất chất thải không nguy hại sang nước ngoài OECD phải có sự đồng ý và khả năng xử lý bền vững của nước nhận, với kiểm toán độc lập cơ sở xử lý. Với nước OECD, có cơ chế giám sát và bảo vệ để tránh vấn đề môi trường/sức khỏe.
- **Tăng cường thực thi:** Tăng vai trò của OLAF (văn phòng chống gian lận EU) trong thực thi quy định.

Indonesia cảm ơn EU đã phản hồi về Đề xuất Quy định (COM(2021) 709 final) liên quan đến vận chuyển chất thải tại phiên họp trước của Ủy ban TBT WTO. Indonesia cam kết bảo vệ môi trường toàn cầu, thúc đẩy kinh tế tuần hoàn, giảm phát thải khí nhà kính để đạt Net Zero và cải thiện chất lượng môi trường. Indonesia ghi nhận nỗ lực của EU trong giảm rủi ro sức khỏe và môi trường từ vận chuyển chất thải không được kiểm soát, nhưng nhấn mạnh rằng các biện pháp theo Hiệp định TBT không nên cản trở thương mại quốc tế một cách không cần thiết.

Dù đề xuất sắp hoàn thiện, Indonesia đề nghị EU xem xét các mối quan ngại về:

- Chi tiết quy trình kiểm toán.
- Thủ tục trở thành "Quốc gia đủ điều kiện" nhận chất thải.
- Thực thi quy định xử lý chất thải ở nước thứ ba.
- Các quy định kỹ thuật khác.

Indonesia đề xuất:

Tăng cường giao tiếp để đảm bảo triển khai Quy định Vận chuyển Chất thải EU (EU WSR) minh bạch, khả thi, giúp Indonesia trở thành "Quốc gia đủ điều kiện".

Xây dựng hướng dẫn về Quản lý Môi trường Bền vững và làm rõ quy trình kiểm toán.

Tổ chức diễn đàn giữa Indonesia và EU để làm rõ tài liệu cần kiểm toán, đánh giá và các tiêu chí để được công nhận là quốc gia đủ điều kiện.

Đề nghị EU chấp nhận các quy định quản lý môi trường nghiêm ngặt của Indonesia, đồng thời tham vấn thêm về sự tương thích giữa quy định của Indonesia và EU.

Indonesia mong muốn hợp tác với EU và các nước thành viên WTO để giảm rào cản hành chính, chứng nhận không cần thiết, đảm bảo tiếp cận chất thải làm nguyên liệu tái sử dụng, đồng thời tuân thủ các cam kết môi trường đa phương.

Ấn Độ đánh giá cao cam kết của EU về bảo vệ môi trường và thúc đẩy kinh tế tuần hoàn, nhưng bày tỏ nhiều mối quan ngại về Quy định Vận chuyển Chất thải của EU (COM(2021) 709 final). Cụ thể:

Quy định áp đặt yêu cầu hành chính và chứng nhận quá mức lên các nước ngoài EU, có thể tạo rào cản thương mại không cần thiết. Việc không phân biệt rõ ràng giữa chất thải nguy hại và vật liệu tái chế không nguy hại có thể cản trở thương mại nguyên liệu thô thiết yếu cho các ngành công nghiệp bền vững như tái chế.

Quy định thiếu rõ ràng về triển khai, đặc biệt là hướng dẫn về quy trình giám sát, đánh giá, và tiêu chí kiểm toán để xác định liệu một quốc gia đáp ứng tiêu chuẩn môi trường "tương đương rộng rãi" của EU.

Quy định áp đặt yêu cầu nghiêm ngặt hơn cho các nước ngoài OECD, gây bất lợi cho các quốc gia đang phát triển như India, dù India đã có luật bảo vệ môi trường mạnh mẽ.

Quy trình chứng nhận và kiểm toán tốn thời gian, chi phí cao có thể làm gián đoạn chuỗi cung ứng vật liệu tái chế, ảnh hưởng đến ngành tái chế của cả EU và Ấn Độ.

Ấn Độ đề nghị:

EU đưa ra một cách tiếp cận cân bằng hơn, đảm bảo quản lý chất thải bền vững theo tiêu chuẩn quốc tế mà không cản trở thương mại vật liệu tái chế.

EU công nhận các tiêu chuẩn môi trường hiện có của các quốc gia khác để tránh yêu cầu trùng lặp không cần thiết.

Tăng cường đối thoại và hợp tác với EU để giải quyết các mối quan ngại này, đảm bảo quy định không làm tổn hại đến kinh tế tuần hoàn và chuyển đổi xanh ở các nước khác.

Thổ Nhĩ Kỳ cảm ơn Indonesia đã giữ vấn đề này trong chương trình nghị sự và bày tỏ quan ngại về Quy định Vận chuyển Chất thải (WSR) của EU, có hiệu lực từ 20/5/2024. Mặc dù đã gửi ý kiến qua nhiều kênh song phương và đa phương, các mối quan ngại của Thổ Nhĩ Kỳ vẫn chưa được giải quyết. Cụ thể:

Thổ Nhĩ Kỳ ủng hộ kinh tế tuần hoàn, xanh và quản lý chất thải bền vững, nhưng cho rằng quy định vượt quá mục tiêu hợp pháp khi áp dụng biện pháp tương tự cho cả chất thải nguy hại và chất thải dùng trong ngành tái chế, gây mất cân bằng giữa bảo vệ môi trường và tác động méo mó thương mại.

Nhiều điều khoản, như quy trình giám sát và đánh giá (Điều 45) hoặc tiêu chí tuân thủ của cơ sở trong Phần B Phụ lục X, còn mơ hồ, cần hướng dẫn chi tiết.

Quy định có nguy cơ trở thành rào cản kỹ thuật, tăng chi phí cho nhập khẩu nguyên liệu thứ cấp dùng trong kinh tế tuần hoàn, ảnh hưởng đến các ngành công nghiệp.

Thổ Nhĩ Kỳ kêu gọi EU:

- Áp dụng cách tiếp cận cân bằng hơn, kiểm soát dòng chất thải gây hại theo quy tắc quốc tế mà không cản trở thương mại nguyên liệu thô thiết yếu.

- Xem xét các mối quan ngại để đảm bảo quy định không thúc đẩy kinh tế tuần hoàn và chuyển đổi xanh ở EU mà gây thiệt hại cho các nước khác.

Đại diện Liên minh châu Âu (EU) cảm ơn các thành viên đã quan tâm đến Quy định Vận chuyển Chất thải, được thông qua và công bố vào tháng 4/2024 trên Công báo EU với tên Quy định 2024/1157. EU nhấn mạnh các điểm sau:

Lượng chất thải xuất khẩu từ EU rất lớn (33 triệu tấn năm 2020, tăng 75% từ 2004) và có thể gây rủi ro cho sức khỏe con người và môi trường nếu không được kiểm soát. Quy định này, phù hợp với Cam kết Xanh Châu Âu, Kế hoạch Hành động Kinh tế Tuần hoàn và Kế hoạch Hành động Không Ô nhiễm, nhằm:

- Ngăn EU chuyển gánh nặng chất thải sang các nước thứ ba.
- Xử lý các lô hàng chất thải bất hợp pháp.
- Thúc đẩy kinh tế tuần hoàn bằng cách tạo điều kiện vận chuyển chất thải để tái sử dụng và tái chế trong EU.
- Quy định không cấm vận chuyển chất thải quốc tế mà đặt ra các điều khoản để đảm bảo chất thải xuất khẩu từ EU được quản lý theo cách bền vững về môi trường tại quốc gia đích.

Để bảo vệ sức khỏe con người và môi trường, quy định yêu cầu chất thải xuất khẩu phải được quản lý tại quốc gia đích trong điều kiện “tương đương rộng rãi” với tiêu chuẩn EU. Điều này không đòi hỏi tuân thủ hoàn toàn luật EU, nhưng quốc gia đích phải chứng minh các yêu cầu của họ đảm bảo mức độ bảo vệ tương tự như luật EU.

EU nhấn mạnh rằng quy định này nhằm đảm bảo quản lý chất thải bền vững, giảm thiểu rủi ro môi trường và sức khỏe, đồng thời hỗ trợ mục tiêu kinh tế tuần hoàn mà không cấm thương mại chất thải.

Vụ kiện tranh chấp giữa Malaysia và EU về các biện pháp của Liên minh Châu Âu (EU) và một số quốc gia thành viên đối với dầu cọ và nhiên liệu sinh học từ cây cọ dầu (DS600) (Phần 04)

KẾT LUẬN CỦA BAN HỘI THẨM

Yếu tố thực tế

Các sản phẩm tranh chấp trong vụ tranh chấp này là các loại nhiên liệu sinh học dựa trên dầu các loại cây dầu (ví dụ: nhiên liệu sinh học dựa trên dầu cọ, hay còn gọi là dầu cọ), được sản xuất từ nguồn nguyên liệu dầu các loại cây dầu (ví dụ: dầu cọ). Các nguyên liệu này có thể được sử dụng để sản xuất nhiên liệu sinh học este (Fatty Acid Methyl Esters, hay "FAME") và nhiên liệu diesel tái sinh dựa trên quá trình hydrogen hóa (Hydrotreated Vegetable Oil, hay "HVO"). Cả FAME và HVO đều được công nhận là thành phần nhiên liệu sinh học có thể dùng để đáp ứng các yêu cầu của RED II (được trình bày chi tiết dưới đây).

Các biện pháp tranh chấp liên quan bao gồm các biện pháp do Liên minh châu Âu, Pháp và Lithuania ban hành. Các biện pháp của EU bị Malaysia thách thức là một phần của chính sách năng lượng tái tạo của EU, cụ thể gọi là "Hệ thống nhiên liệu sinh học của EU" (EUBiofuels regime). Do đó, Ban bảo vệ sự thật sẽ mô tả bối cảnh về quy định này trước khi đi vào mô tả các khía cạnh cụ thể mà Malaysia tranh chấp. Cuối cùng, ban cũng sẽ tóm tắt một số khái niệm chính quan trọng để hiểu rõ về các biện pháp này.

Phần này tập trung vào các biện pháp liên quan trong tranh chấp. Các biện pháp và sáng kiến của Malaysia về quản lý sử dụng đất, thay đổi sử dụng đất, nạn deforestation (phá rừng) và các khía cạnh liên quan trong quá trình trồng trọt dầu các loại cây dầu sẽ được đề cập nếu cần thiết trong bối cảnh đánh giá của Ban ở phần 7 của Báo cáo này.

Bối cảnh pháp lý toàn diện của EU

Liên minh châu Âu xác định một số công cụ pháp lý là thành phần của chế độ nhiên liệu sinh học của EU, bao gồm (nhưng không giới hạn ở):

a) Chỉ thị (EU) 2018/2001 của Nghị viện châu Âu và Hội đồng ngày 11 tháng 12 năm 2018 về việc thúc đẩy việc sử dụng năng lượng từ nguồn tái tạo (được sửa đổi lại), Công báo EU L 328, trang 80 (RED II);

b) Quy định (EU) 2018/1999 của Nghị viện châu Âu và Hội đồng ngày 11 tháng 12 năm 2018 về Quản trị Liên minh Năng lượng và Hành động Khí hậu, sửa đổi Quy định (EC) số 663/2009 và (EC) số 715/2009 của Nghị viện châu Âu và Hội đồng, chỉ thị của EU 94/22/EC, 98/70/EC, 2009/31/EC, 2009/73/EC, 2010/31/EU, 2012/27/EU và 2013/30/EU của Nghị viện và Hội đồng, Chỉ thị Hội đồng 2009/119/EC và (EU) 2015/652, và bãi bỏ Quy định (EU) số 525/2013 của Nghị viện và Hội đồng, Công báo EU L 328, trang 1 (Quy định (EU) 2018/1999);

c) Quy định ủy quyền của Ủy ban (EU) 2019/807 ngày 13 tháng 3 năm 2019 bổ sung Chỉ thị (EU) 2018/2001 của Nghị viện châu Âu và Hội đồng liên quan đến việc xác định nguồn nguyên liệu có rủi ro chuyển đổi đất đai cao để mở rộng diện tích sản xuất trên đất có lượng carbon cao và cấp chứng nhận cho nhiên liệu sinh học, nhiên liệu sinh học thấp rủi ro chuyển đổi đất đai, sinh khối, và nhiên liệu sinh học khác, Công báo EU L 133, trang 1 (Quy định ủy quyền).

Trước đó, Ban sẽ mô tả một số công cụ pháp lý của EU đã tồn tại trước khi ban hành RED II và Quy định ủy quyền, đồng thời cung cấp bối cảnh liên quan đến quá trình ban hành các văn bản này.

Bối cảnh của các biện pháp cụ thể đang được xem xét

Chỉ thị 2003/30/EC, RED I và các sửa đổi liên quan đến thay đổi sử dụng đất gián tiếp (ILUC): Nghị viện Châu Âu và Hội đồng đã thông qua Chỉ thị 2003/30/EC "về việc thúc đẩy việc sử dụng nhiên liệu sinh học hoặc các nhiên liệu tái tạo khác cho giao thông vận tải" vào

ngày 8 tháng 5 năm 2003.⁵⁷ Chỉ thị 2003/30/EC đã thiết lập khuôn khổ pháp lý liên quan đến nhiên liệu sinh học và các nhiên liệu tái tạo khác trong lĩnh vực giao thông vận tải.

Chỉ thị 2003/30/EC nêu rõ rằng có mối liên hệ giữa mức tiêu thụ năng lượng trong lĩnh vực vận tải và phát thải khí nhà kính (GHG), và việc tăng cường sử dụng nhiên liệu sinh học là một biện pháp để giải quyết những lo ngại đó. Hơn nữa, chỉ thị này còn bao gồm các mục tiêu chỉ định cho các quốc gia thành viên EU về lượng nhiên liệu sinh học cần đưa vào thị trường năng lượng của họ và quy định rằng các mục tiêu bắt buộc sẽ được xem xét nếu các mục tiêu chỉ định quốc gia không đạt được.

Chỉ thị 2003/30/EC đã được thay thế bằng Chỉ thị 2009/28/EC về việc thúc đẩy sử dụng năng lượng từ các nguồn tái tạo (RED I). RED I đã được Nghị viện Châu Âu và Hội đồng Châu Âu thông qua dựa trên đề xuất do Ủy ban Châu Âu đệ trình.

RED I đã đưa ra các mục tiêu ràng buộc chung về tỷ trọng năng lượng từ các nguồn tái tạo trong tổng mức tiêu thụ năng lượng cuối cùng tại các quốc gia thành viên EU, bao gồm cả trong lĩnh vực vận tải.

Trong RED I, "nhiên liệu sinh học" được định nghĩa là "nhiên liệu lỏng hoặc khí dùng cho vận tải được sản xuất từ sinh khối" và "năng lượng từ các nguồn tái tạo" được định nghĩa là "năng lượng từ các nguồn tái tạo không phải hóa thạch".

RED I đưa ra mục tiêu bắt buộc là 20% cho tổng tỷ trọng năng lượng từ các nguồn tái tạo trong tổng mức tiêu thụ năng lượng cuối cùng của Liên minh Châu Âu vào năm 2020, và mục tiêu bắt buộc là 10% cho năng lượng từ các nguồn tái tạo trong tổng mức tiêu thụ năng lượng cuối cùng của tất cả các hình thức vận tải tại một Quốc gia thành viên EU vào cùng thời điểm.

RED I cũng thiết lập, đối với mỗi Quốc gia thành viên EU, một mục tiêu chung quốc gia về tỷ trọng năng lượng từ các nguồn tái tạo vào năm 2020. RED I quy định rằng các Quốc gia thành viên EU phải thông qua các kế hoạch hành động năng lượng tái tạo quốc gia nhằm mục đích đạt được các mục tiêu đó.