

BẢN TIN

HÀNG RÀO KỸ THUẬT TRONG THƯƠNG MẠI

Số 04, tháng 8/2024

www.tbt.gov.vn



Timor-Leste trở thành thành viên thứ 166 của WTO

Bản tin TBT | 1

MỤC LỤC

Vấn đề hôm nay

3

Timor-Leste trở thành thành viên thứ 166 của WTO



Hàng rào kỹ thuật trong thương mại

5

Danh mục thông báo TBT đã tiếp nhận từ 23/8/2024 - 31/8/2024

7

Tin cảnh báo TBT số 04 tháng 8/2024

10

Danh mục Tiêu chuẩn, Quy chuẩn kỹ thuật và văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến TBT mới ban hành



Quan ngại thương mại

13

Đề xuất Quy định của Nghị viện và Hội đồng Liên minh Châu Âu (EU) về vận chuyển chất thải và sửa đổi Quy định (EU) số 1257/2013 và (EU) số 2020/1056 (Phần 03)



Hoạt động TBT và Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng

16

Vấn đề tiêu chuẩn trong giải quyết tranh chấp về TBT của WTO (Phần 08)

Timor-Leste trở thành thành viên thứ 166 của WTO

Vào ngày 30/8/2024, Tổng giám đốc WTO, bà Okonjo-Iweala đã chào đón nước Thành viên thứ 166 của WTO, Timor-Leste.

Timor-Leste gia nhập WTO sau bảy năm rưỡi đàm phán các điều khoản gia nhập với các nước Thành viên WTO khác. Đây là quốc gia kém phát triển thứ 11 (LDC) gia nhập WTO kể từ khi tổ chức này thành lập vào năm 1995. Phó thủ tướng Timor-Leste, ông Francisco Kalbuadi Lay đã trao cho Tổng giám đốc WTO, bà Ngozi Okonjo-Iweala văn kiện chấp thuận Nghị định thư gia nhập của nước mình tại cuộc họp của Đại Hội đồng vào ngày 22/7/2024.

Theo đề nghị của Timor-Leste, việc nộp chính thức Nghị định thư gia nhập được thực hiện vào ngày 31/7 để thời gian đếm ngược 30 ngày để trở thành thành viên sẽ kết thúc vào ngày 30/8. Tổng giám đốc WTO Ngozi Okonjo-Iweala cho biết: "Tôi rất vui mừng chào đón Timor-Leste trở thành thành viên mới của WTO, ngay sau Comoros", thành viên thứ 165 vào ngày 21/8/2024.



Timor-Leste là Thành viên thứ 166 của Tổ chức Thương mại Thế giới (Ảnh: WTO)

Phát biểu chúc mừng Timor-Leste, bà Ngozi Okonjo-Iweala nói: “Tôi xin chúc mừng chính phủ và người dân Timor-Leste về thành tựu này vào ngày lịch sử này khi đất nước đang kỷ niệm 25 năm cuộc trưng cầu dân ý năm 1999 mở đường cho nền độc lập của mình”. Theo bà, việc trở thành thành viên của WTO có thể giúp hiện thực hóa tiềm năng của Timor-Leste trong nỗ lực đa dạng hóa nền kinh tế cũng như trong gia nhập ASEAN. Vị Tổng giám đốc cũng lưu ý: “Việc bổ sung thêm hai thành viên mới vào gia đình WTO chính là minh chứng cho sự tín nhiệm đối với WTO và các giá trị cốt lõi của tổ chức này là cởi mở, minh bạch, quản trị tốt và pháp quyền. Ban thư ký sẽ đồng hành cùng cả hai nước kém phát triển nhất trong hành trình trở thành thành viên của họ để giúp hiện thực hóa những lợi ích từ các cuộc đàm phán gia nhập của hai nước này”.

Trước đó, các nước Thành viên WTO đã chính thức chấp thuận việc Timor-Leste gia nhập WTO trong một buổi lễ đặc biệt tại Hội nghị Bộ trưởng lần thứ 13 (MC13) diễn ra tại Abu Dhabi vào ngày 26/02 năm nay. Timor-Leste đã nộp đơn xin gia nhập WTO vào ngày 07/04/2015 và Nhóm công tác được thành lập vào ngày 07/12/2016. Các thành viên của Nhóm công tác đã kết thúc các cuộc đàm phán vào ngày 11/01/2024. Sau khi được các thành viên WTO chấp thuận tại MC13, Quốc hội Timor-Leste đã phê duyệt Nghị định thư gia nhập vào ngày 03/6/2024.

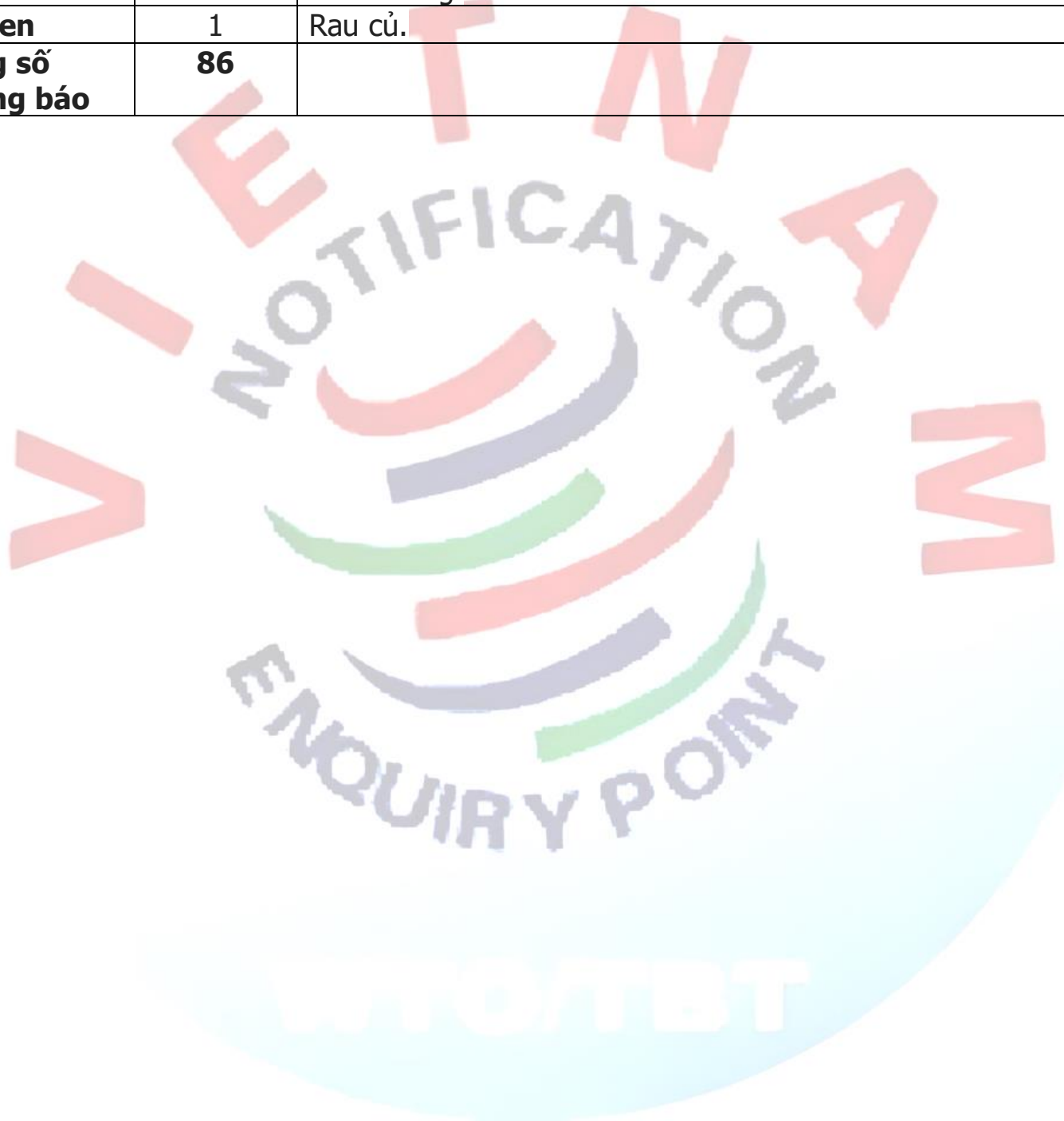
Danh sách các cam kết của Timor-Leste có tại [đây](#).

Hiện tại, có 22 chính phủ vẫn đang trong quá trình đàm phán gia nhập tổ chức WTO. Danh sách đầy đủ các quan sát viên WTO có tại [đây](#).

**DANH MỤC CÁC THÔNG BÁO NHẬN ĐƯỢC
TỪ 23/8/2024 - 31/8/2024**

Nước thông báo	Số lượng TB	Vấn đề thông báo
Ả-rập Xê-út	1	Rau củ.
Bahrain	1	Rau củ.
Brazil	5	Mỹ phẩm, Thiết bị điện, Thuốc lá.
Canada	2	Dược phẩm, Thiết bị viễn thông.
Chile	5	Phương tiện giao thông, Đèn chiếu sáng, Thiết bị viễn thông, Máy mài, Tủ lạnh.
Costa Rica	10	Tiết kiệm năng lượng, Hóa chất.
Đài Loan	2	Lốp xe, Hóa chất.
Ecuador	1	Thiết bị y tế.
Hàn Quốc	1	Ghi nhãn thực phẩm.
Hoa Kỳ	11	Khí nhà kính, Viễn thông, Nhiên liệu, Năng lượng nguyên tử, Hệ thống lạnh, Đại an toàn, Tiết kiệm năng lượng, An toàn giao thông.
Indonesia	2	Bếp ga, Hóa chất.
Israel	1	Thiết bị không dây.
Kuwait	1	Rau củ.
Liên minh Châu Âu	1	Dược phẩm.
Malaysia	2	Thiết bị viễn thông, Thực phẩm Halal.
New Zealand	2	Thực phẩm, Bảo vệ môi trường.
Nhật Bản	2	Phương tiện giao thông, Iot.
Nicaragua	2	Tiết kiệm năng lượng.
Oman	1	Rau củ.
Peru	2	Đồ nhựa, Hóa chất.
Qatar	1	Rau củ.
Thổ Nhĩ Kỳ	1	Bao bì gỗ.
Trung Quốc	21	Vật liệu xây dựng, May mặc, Dầu diesel, Lốp máy bay, An toàn đồ dùng trẻ nhỏ, Thuốc lá, Kính hàng hải, Sơn phủ, Khoáng sản, Máy kéo, Hệ thống lạnh, Hóa chất.

Nước thông báo	Số lượng TB	Vấn đề thông báo
Úc	1	Thực phẩm.
UAE	1	Rau củ.
Ukraine	5	Màn chiếu, Thức ăn thú nuôi, Thực phẩm, Máy nén, Bảo vệ môi trường.
Yemen	1	Rau củ.
Tổng số Thông báo	86	



TIN CẢNH BÁO 23/8/2024 – 31/8/2024

Dự thảo Tiêu chuẩn quốc gia về Máy móc và thiết bị xây dựng - Yêu cầu an toàn chung của Trung Quốc



Ngày 27/8/2024, Trung Quốc thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đưa ra dự thảo Tiêu chuẩn quốc gia của Cộng hòa nhân dân Trung Hoa về “Máy móc và thiết bị xây dựng - Yêu cầu an toàn chung” do Cơ quan Quản lý thị trường Nhà nước (cơ quan quản lý tiêu chuẩn hóa của Cộng hòa nhân dân Trung Hoa) xây dựng.

Dự thảo nêu rõ các yêu cầu chung về an toàn của máy móc và thiết bị xây dựng, áp dụng cho máy móc và thiết bị xây dựng như máy bê tông và vữa, thiết bị khoan và móng, máy đào hầm, máy xây dựng và bảo dưỡng đường bộ, máy phá dỡ hoặc chế biến công trình, máy thành phần xây dựng và máy chế biến cốt thép.

Trung Quốc chưa xác định thời gian dự kiến ban hành, dự thảo dự kiến có hiệu lực sau 12 tháng ban hành. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/CHN/24_05628_00_x.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/CHN/1900.

Đề xuất sửa đổi Quy định kiểm tra pháp lý đối với lốp xe ô tô của Đài Loan



Ngày 27/8/2024, Đài Loan thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đề xuất sửa đổi Quy định kiểm tra pháp lý đối với lốp xe ô tô do Cục Tiêu chuẩn, Đo lường và Kiểm định (Bộ Kinh tế) xây dựng.

Dự thảo đề xuất áp dụng tiêu chuẩn sửa đổi CNS 1431:2023 “lốp xe ô tô” làm tiêu chuẩn kiểm tra. Nội dung của CNS 1431:2023 sửa đổi chủ yếu vẫn tương tự như phiên

bản trước. Những khác biệt chính bao gồm bổ sung các yêu cầu về phát thải tiếng ồn khi lặn, hiệu suất phanh khi ướn và hệ số cản lặn.

Đài Loan chưa xác định thời gian dự kiến ban hành, dự thảo dự kiến có hiệu lực từ ngày 01/7/2026. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/TPKM/24_05658_00_e.pdf

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/TPKM/24_05658_00_x.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/TPKM/548.

Cập nhật thông tin Nghị định thư về Sản xuất thịt và gia cầm Halal của Malaysia



Ngày 27/8/2024, Malaysia thông báo bổ sung cho các nước Thành viên WTO về những thông tin cập nhật đối với dự thảo Nghị định thư về Sản xuất thịt và gia cầm Halal do Bộ Phát triển Hồi giáo Malaysia xây dựng.

Thông báo bổ sung này nhằm cung cấp thông tin về những thay đổi trong phương pháp nộp đơn cho các lò mổ và nhà máy chế biến nước ngoài từ hình thức thủ công sang hệ thống trực tuyến thông qua Hệ thống nộp đơn lò mổ quốc tế JAKIM (JIAAS) tại website <http://myehalal.halal.gov.my/jiaas/v1/>.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

<https://docs.wto.org/imrd/directdoc.asp?DDFDocuments/t/G/TBTN11/MYS23A1.DOC>

X

Mã thông báo G/TBT/N/MYS/23/Add.1.

Đề xuất sửa đổi “Luật về nhãn hiệu và quảng cáo thực phẩm” của Hàn Quốc



Ngày 29/8/2024, Hàn Quốc thông báo cho các nước Thành viên WTO về việc đề xuất sửa đổi “Luật về nhãn hiệu và quảng cáo thực phẩm” do Bộ An toàn Thực phẩm và Dược phẩm xây dựng.

Đề xuất này sẽ mở rộng phạm vi đăng ký dưới danh nghĩa hội đồng đánh giá tự nguyện, đồng thời làm

rõ một số nội dung, định nghĩa thông qua các điều chỉnh về lời văn của dự thảo.

Hàn Quốc chưa xác định thời gian dự kiến ban hành và có hiệu lực của dự thảo. Các nước Thành viên WTO có 60 ngày kể từ ngày thông báo để tham gia đóng góp ý kiến.

Thông tin chi tiết của dự thảo xem tại:

https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/KOR/24_05729_00_x.pdf

Mã thông báo G/TBT/N/KOR/1226.



DANH MỤC QUY CHUẨN KỸ THUẬT, TIÊU CHUẨN VIỆT NAM MỚI BAN HÀNH

Stt	Loại văn bản/ Số hiệu	Trích yếu nội dung	Ngày ban hành	Nội dung chi tiết
1	Quy chuẩn QCVN 20-1:2024/BYT của Bộ Y tế	Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 20-1:2024/BYT của Bộ Y tế Giới hạn các chất ô nhiễm trong thực phẩm bảo vệ sức khỏe.	18/7/2024	https://luatvietnam.vn/y-te/quy-chuan-qcvn-20-12024-byt-gioi-han-cac-chat-o-nhiem-trong-thuc-pham-bao-ve-suc-khoe-360582-d3.html

DANH MỤC CÁC VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT LIÊN QUAN TỚI TBT MỚI BAN HÀNH

Stt	Loại văn bản/ Số hiệu	Trích yếu nội dung	Ngày ban hành	Nội dung chi tiết
1	Thông tư Số: 12/2024/TT-BYT ngày 18/7/2024 của Bộ Y tế	Thông tư ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 20-1:2024/BYT đối với giới hạn các chất ô nhiễm trong thực phẩm bảo vệ sức khỏe.	18/7/2024	https://thuvienphapluat.vn/van-ban/The-thao-Y-te/Thong-tu-12-2024-TT-BYT-Quy-chuan-ky-thuat-quoc-gia-QCVN-20-1-2024-BYT-617640.aspx



Đề xuất Quy định của Nghị viện và Hội đồng Liên minh Châu Âu (EU) về vận chuyển chất thải và sửa đổi Quy định (EU) số 1257/2013 và (EU) số 2020/1056 (Phần 03)

Đại diện của Liên minh Châu Âu (EU) nhắc lại rằng dự thảo được thông báo không cấm vận chuyển quốc tế chất thải. Để tránh chất thải xuất khẩu phát ra từ EU gây hại cho môi trường hoặc sức khỏe cộng đồng ở các quốc gia ngoài EU, dự thảo được thông báo bao gồm các điều khoản được thiết kế để đảm bảo rằng việc xuất khẩu chất thải từ EU chỉ diễn ra khi có đủ đảm bảo rằng chất thải sẽ được quản lý theo cách thân thiện với môi trường tại quốc gia nơi đến. Chất thải được xử lý ở EU đã phải tuân theo các quy định nghiêm ngặt được thiết kế để bảo vệ môi trường và sức khỏe con người. Ngoài ra, các cơ sở xử lý chất thải ở EU còn phải chịu sự kiểm tra và các biện pháp thực thi của các cơ quan có thẩm quyền quốc gia ở các nước thành viên EU. Dự thảo được thông báo bao gồm các điều khoản được thiết kế để đảm bảo rằng chất thải xuất khẩu ra ngoài EU được quản lý tại các quốc gia nơi đến trong điều kiện "tương đương rộng rãi" với các điều kiện của EU nhằm củng cố việc quản lý chất thải thân thiện với môi trường. Do đó, dự thảo này nhằm mục đích đạt được các mục tiêu về môi trường và sức khỏe cộng đồng của EU bằng cách đảm bảo có một cách tiếp cận quản lý chặt chẽ đối với chất thải được xử lý ở EU và chất thải được xuất khẩu từ EU sang các nước thứ ba. Khi đánh giá "sự tương đương rộng rãi", không cần phải tuân thủ đầy đủ các yêu cầu xuất phát từ luật pháp EU, nhưng cần chứng minh rằng các yêu cầu được áp dụng ở nước thứ ba nơi đến đảm bảo mức độ bảo vệ sức khỏe con người và môi trường tương tự như các yêu cầu theo luật pháp EU.

Nguyên tắc tất cả rác thải phải được quản lý trong các điều kiện "tương đương rộng rãi" với các điều kiện của EU khi xuất khẩu ra ngoài EU đã được phản ánh trong luật pháp hiện hành của EU về vận chuyển rác thải.¹ Dự thảo được thông báo được thiết kế để đảm

¹ Quy định (EC) số 1013/2006 của Nghị viện và Hội đồng Châu Âu ngày 14 tháng 6 năm 2006 về vận chuyển chất thải; OJ L 190, 7.12.2006, tr. 1–98

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02006R1013-20210111&qid=1670254090535>.

bảo rằng các quy định về "các điều kiện tương đương rộng rãi" được thực hiện đầy đủ và nhằm khắc phục những khó khăn dai dẳng trong việc thực hiện liên quan đến việc thiếu các tiêu chí rõ ràng tại thời điểm này trong Quy định hiện hành. Về mặt đó, dự thảo được thông báo là cần thiết để đảm bảo tuân thủ chế độ quản lý chất thải của EU. EU nhắc lại rằng dự thảo được thông báo tiếp tục phân biệt giữa chất thải nguy hại và "chất thải được liệt kê xanh" liên quan đến các thủ tục tương ứng hiện hành đối với những chất thải đó, nhưng EU cũng cho rằng các mục tiêu môi trường chỉ có thể được đáp ứng nếu các yêu cầu liên quan đến Quản lý chất thải thân thiện với môi trường áp dụng cho tất cả các loại chất thải xuất khẩu từ EU. Nguyên tắc này cũng được phản ánh trong pháp luật hiện hành. EU cũng lưu ý rằng "chất thải được liệt kê xanh" cũng có thể gây thiệt hại cho môi trường nếu không được quản lý theo cách thân thiện với môi trường. Các tiêu chí được thiết kế để chứng minh rằng chất thải được quản lý theo cách thân thiện với môi trường, được nêu trong dự thảo được thông báo.

Quan ngại thương mại này được Indonesia và Thổ Nhĩ Kỳ tiếp tục nêu ở 5 phiên họp của Ủy ban TBT liên tiếp từ tháng 03 năm 2023 cho đến tháng 6 năm 2024.

Tại phiên họp của Ủy ban TBT tháng 6/2024, Indonesia tiếp tục bày tỏ quan điểm nhấn mạnh một điều khoản của Hiệp định TBT: các biện pháp được thực hiện để đạt được các mục tiêu hợp pháp được cho là không cản trở thương mại quốc tế một cách vô lý. Mặc dù đề xuất sắp hoàn thiện, Indonesia yêu cầu EU giải quyết những lo ngại của mình về chi tiết quy trình kiểm toán, thủ tục để trở thành quốc gia được liệt kê, việc thực thi các quy định xử lý chất thải của EU đối với các nước thứ ba và các quy định kỹ thuật bổ sung.

Indonesia muốn đề xuất trao đổi và đối thoại chuyên sâu giữa Indonesia và EU để đảm bảo triển khai WSR của EU một cách minh bạch và thực tế, giúp Indonesia được liệt kê là một trong những "Các quốc gia đủ điều kiện". Điều này bao gồm việc thiết lập các hướng dẫn kỹ thuật về Quản lý thân thiện với môi trường và cung cấp thêm thông tin chi tiết về quy trình kiểm toán. Thông qua trao đổi tích cực giữa EU, Indonesia và các quốc gia thành

viên WTO có liên quan khác, Indonesia mong muốn giảm bớt những trở ngại liên quan đến việc thu gom chất thải để tái sử dụng làm nguyên liệu thô bằng cách tránh các yêu cầu hành chính và chứng nhận quá mức. Cả Indonesia và EU đều đã áp dụng nhiều tiêu chuẩn và quy định quốc tế khác nhau phù hợp với các hiệp định môi trường đa phương. Hy vọng rằng EU sẽ công nhận và chấp nhận các quy định và tiêu chuẩn quản lý môi trường nghiêm ngặt đã được thi hành ở Indonesia. Indonesia cho biết cũng có ý định tìm hiểu thêm các điều khoản kiểm toán sẽ được quy định trong Quy định về vận chuyển rác thải của EU cũng như các đề xuất để tham vấn, phối hợp hoặc đánh giá thêm về sự bình đẳng và khả năng chấp nhận các quy định của nước nhập khẩu với EU.

Thổ Nhĩ Kỳ nhận thấy rằng phạm vi của luật này vượt ra ngoài mục đích chính đáng là bảo vệ môi trường, vì nó dự kiến các biện pháp tương tự đối với cả chất thải nguy hại và chất thải được sử dụng cho ngành tái chế.

Thổ Nhĩ Kỳ lo ngại về sự cân bằng giữa tác động của biện pháp bảo vệ môi trường và khả năng gây ra tác động bóp méo thương mại, có thể dẫn đến việc thúc đẩy nền kinh tế tuần hoàn và chuyển đổi xanh ở EU gây thiệt hại cho các quốc gia khác.

Hơn nữa, khía cạnh thực thi của nhiều quy định trong quy định vẫn chưa được làm rõ. Ví dụ, cần có hướng dẫn về quy trình giám sát và đánh giá để làm rõ các thuật ngữ được định nghĩa mơ hồ tại Điều 45. Cũng cần làm rõ thêm các tiêu chí tuân thủ của các cơ sở với các yêu cầu được liệt kê trong Phần B của Phụ lục X.

Hiện tại, quy định này có khả năng cao trở thành rào cản kỹ thuật đối với thương mại, gây thêm chi phí cho các nhà nhập khẩu nguyên liệu thứ cấp được sử dụng trong nền kinh tế tuần hoàn. Cần có cách tiếp cận cân bằng hơn để kiểm soát dòng chất thải có hại cho môi trường, dựa trên các quy tắc quốc tế, mà không ngăn cản việc buôn bán nguyên liệu thô là đầu vào của nhiều ngành công nghiệp.

Vấn đề tiêu chuẩn trong giải quyết tranh chấp về TBT của WTO (Phần 08)

Không phân biệt đối xử/đối xử không kém thuận lợi đối với các sản phẩm tương tự

Một Chính phủ quyết định xây dựng văn bản quy định vì một số lý do như bảo vệ sức khỏe và sự an toàn của con người, bảo vệ môi trường hoặc ngăn ngừa gian lận đối với người tiêu dùng từ thông tin sai lệch trên nhãn sản phẩm. Như đã mô tả trước đó, Chính phủ có thể yêu cầu mức giới hạn các chất độc hại trong một sản phẩm cụ thể hoặc cấm bán rượu có nhãn không phù hợp.

Một số quy định này chắc chắn ảnh hưởng đến thương mại quốc tế. Điều quan trọng đối với thương mại là tránh sử dụng các quy định kỹ thuật trá hình để bảo vệ các nhà sản xuất trong nước khỏi sự cạnh tranh của nước ngoài. Các quốc gia có thể đạt được các mục tiêu chính sách công trong khi vẫn có lợi ích từ thương mại mở. Theo Hiệp định TBT, các chính phủ phải đảm bảo rằng các biện pháp TBT không phân biệt đối xử với các sản phẩm nước ngoài hoặc giữa các nhà sản xuất nước ngoài, ví dụ như thông qua việc đối xử ưu đãi của một quốc gia đối với một quốc gia khác. Theo đó, các sản phẩm nhập khẩu từ lãnh thổ của bất kỳ thành viên nào được đối xử "không kém thuận lợi" so với các sản phẩm được dành cho "các sản phẩm tương tự" của quốc gia xuất xứ và các sản phẩm tương tự có nguồn gốc từ bất kỳ quốc gia nào khác. Các nguyên tắc này áp dụng cho cả ba loại biện pháp được nêu trong Hiệp định TBT: Quy định kỹ thuật (Điều 2.1), Quy trình đánh giá sự phù hợp (Điều 5.1.1) và Tiêu chuẩn.

Khái niệm không phân biệt đối xử là một trụ cột của hệ thống thương mại thế giới. Khái niệm này được đưa vào một số hiệp định của WTO. Trong Hiệp định TBT, Điều 2.1 nêu rõ "Các Thành viên phải đảm bảo rằng đối với các quy định kỹ thuật, các sản phẩm nhập khẩu từ lãnh thổ của bất kỳ Thành viên nào sẽ được đối xử không kém thuận lợi hơn so với đối xử dành cho các sản phẩm tương tự có nguồn gốc trong nước và đối với các sản phẩm tương tự có nguồn gốc từ bất kỳ quốc gia nào khác" và Điều 5.1.1 nêu rõ "Các quy trình

đánh giá sự phù hợp được chuẩn bị, thông qua và áp dụng để cấp quyền tiếp cận cho các nhà cung cấp các sản phẩm tương tự có nguồn gốc từ lãnh thổ của các Thành viên khác theo các điều kiện không kém thuận lợi hơn so với các điều kiện dành cho các nhà cung cấp các sản phẩm tương tự có nguồn gốc trong nước hoặc có nguồn gốc từ bất kỳ quốc gia nào khác, trong một tình huống tương đương ...". Đối xử quốc gia ở đây có mặt để ngăn chặn sự phân biệt đối xử giữa các sản phẩm trong nước và các sản phẩm nhập khẩu tương tự. Điều I và III của GATT 1994 bao gồm 2 yếu tố cốt lõi của quy tắc không phân biệt đối xử: Nguyên tắc Tối huệ quốc (MFN) và Nguyên tắc Đối xử Quốc gia. Nếu việc đối xử với các sản phẩm nhập khẩu tương tự không kém thuận lợi hơn so với việc đối xử với các sản phẩm có xuất xứ quốc gia thì đó là không phân biệt đối xử.

Phiên họp này sẽ tập trung vào việc phân tích nguyên tắc không phân biệt đối xử theo Điều 2.1 của Hiệp định TBT vì tất cả chúng đều giống nhau ở một số khía cạnh nhất định.

(Còn tiếp)